

# COMUNE DI CAMPOGALLIANO

## PROVINCIA DI MODENA

Oggetto:

### PROPOSTA DI ACCORDO OPERATIVO

ai sensi dell'art.4 e dell'art.38 della L.R. 24/2017 - Ambito Produttivo 43.30  
PER LA REALIZZAZIONE DI MAGAZZINO LOGISTICO  
DA REALIZZARSI SUL LOTTO DI TERRENO  
SITO IN VIA BARCHETTA ANGOLO VIA DEL LAVORO

Spazio a disposizione dell'Ufficio Tecnico

Numero di PROTOCOLLO:

ATTUATORE:

BORCIANI MAURIZIO

Via San Martino n. 91, Campogalliano (MO)  
C.F. : BRC MRZ 60D25 F257G

BORCIANI STEFANO

Via San Martino n. 113, Campogalliano (MO)  
C.F. :BRC SFN 67C01 F257V

ESECUTORE:

F&L s.r.l

Via Benzoni n.11 Crema  
P.Iva/C.F. : 01693240192

UTILIZZATORE:



SDA S.p.A.

Viale Europa n.175 Roma  
P.Iva/C.F. : 05714511002.

PROGETTAZIONE:



F-INGEGNERIA s.r.l.

Via del Lavoro n°71 - 40033 - Casalecchio di Reno (Bo)  
Tel. uff. 051-0266175 - Mob.338-5901001  
C.F./P.Iva:038841501201 - e-mail: info@f-ingegneria.it  
Progettista Ing. Gianfranco Flotta

CONTENUTO:

### RELAZIONE IMPATTO ACUSTICO

commessa	lotto	disciplina	fase progettuale	revisione	elaborato
21.105	00	AR	AO	03	GA06a

Nome del file

Scala

Data

XRIF\_COPERTINE.dwg

-

07/10/2022



Acustica Edilizia  
Strada Sorbaro 4 – 44011 Argenta  
Tel: 339 6655966, 346 8728812  
[www.acustica-edilizia.it](http://www.acustica-edilizia.it)  
[info@acustica-edilizia.it](mailto:info@acustica-edilizia.it)


COMUNE DI CAMPOGALLIANO – PROVINCIA DI MODENA

# VALUTAZIONE IMPATTO ACUSTICO NUOVO COMPARTO LOGISTICA SDA

(L. 447/95 – DPCM 14/11/1997 – D.G.R. Emilia Romagna n. 673, 14/04/2004)

<b>Ditta / Sede legale</b>	<b>SDA Express Courier S.p.A.</b> Viale Europa 175, 00144 Roma
<b>Sede del sito</b>	<b>SDA Express Courier S.p.A.</b> Via Barchetta 41011 Campogalliano (MO)
<b>Progetto / Attività</b>	Logistica

Revisione	Data	Descrizione	Tecnico che ha eseguito le misure	Tecnico responsabile
00	26/09/2022	Valutazione Impatto acustico	Tinti Gianluca	Tinti Gianluca
01	30/09/2022	Valutazione Impatto acustico	Tinti Gianluca	Tinti Gianluca
02	14/10/2022	Valutazione Impatto acustico	Tinti Gianluca	Tinti Gianluca
03	21/10/2022	Valutazione Impatto acustico	Tinti Gianluca	Tinti Gianluca

<b>Tecnico competente in acustica</b> <b>(GIANLUCA TINTI)</b>	 <hr/> <b>Tecnico Competente in Acustica Ambientale</b> Regione Emilia Romagna N° 5190
------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## INDICE

1.	PREMESSA.....	3
2.	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	5
3.	DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ E DELLE SORGENTI SONORE.....	7
3.1	Sorgenti di rumore esterne.....	7
3.2	Sorgenti di rumore interne.....	8
4.	DESCRIZIONE DEL CONTESTO AMBIENTALE.....	10
5.	LIMITI DI RIFERIMENTO.....	15
6.	METODOLOGIA DI ANALISI.....	16
7.	MISURE FONOMETRICHE.....	17
7.1	Strumentazione di misura.....	17
7.2	Modalità e condizioni di misura.....	18
7.3	Punti di misura.....	19
7.4	Analisi dei risultati delle misure fonometriche.....	20
8.	VALUTAZIONE PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO.....	24
8.1	Modello di calcolo.....	24
8.2	Modellizzazione delle sorgenti future.....	25
8.3	Modello di propagazione del rumore.....	32
8.4	Analisi dei livelli residui.....	33
8.5	Verifica dei limiti.....	34
9.	INTERVENTI DI RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DISTURBANTI.....	39
9.1	Individuazione degli interventi.....	39
10.	CONCLUSIONI.....	39
	ALLEGATO 1: Sintesi rilievi fonometrici.....	40
	ALLEGATO 2: Schede di misura.....	42
	ALLEGATO 3: Nomina tecnico competente.....	42
	ALLEGATO 4: Estratto simulazione acustica con software I-Noise.....	44
	ALLEGATO 5: Certificato taratura strumentazione.....	49
	ALLEGATO 6: Schede tecniche UTA.....	49

## 1. PREMESSA

La presente relazione tecnica viene redatta al fine di analizzare il livello di rumorosità, presso i ricettori sensibili, prodotto dalla nuova sede del magazzino logistico nel quale si eseguiranno le attività del corriere SDA SpA.

E' stata individuata nell'Ambito produttivo ASP\_S\_E\_43.30 individuato dal PSC del Comune di Campogalliano la collocazione del nuovo fabbricato ad alta efficienza energetica e basso impatto ambientale. L'ambito oggetto di accordo è posto in fregio a Via del Lavoro angolo Via Barchetta, nella zona industriale posta a sud est del capoluogo. L'intervento prevede la realizzazione di un edificio nella zona centro-settentrionale del comparto, circondati da piazzali e dalla viabilità interna, mentre nella zona meridionale si ricaverà un'area destinata a parcheggio, in parte privato e in parte pubblico; le aree verdi sono previste lungo il perimetro dell'intervento, nella zona dei parcheggi e in una zona interna alla palazzina uffici (Figura 1.1).

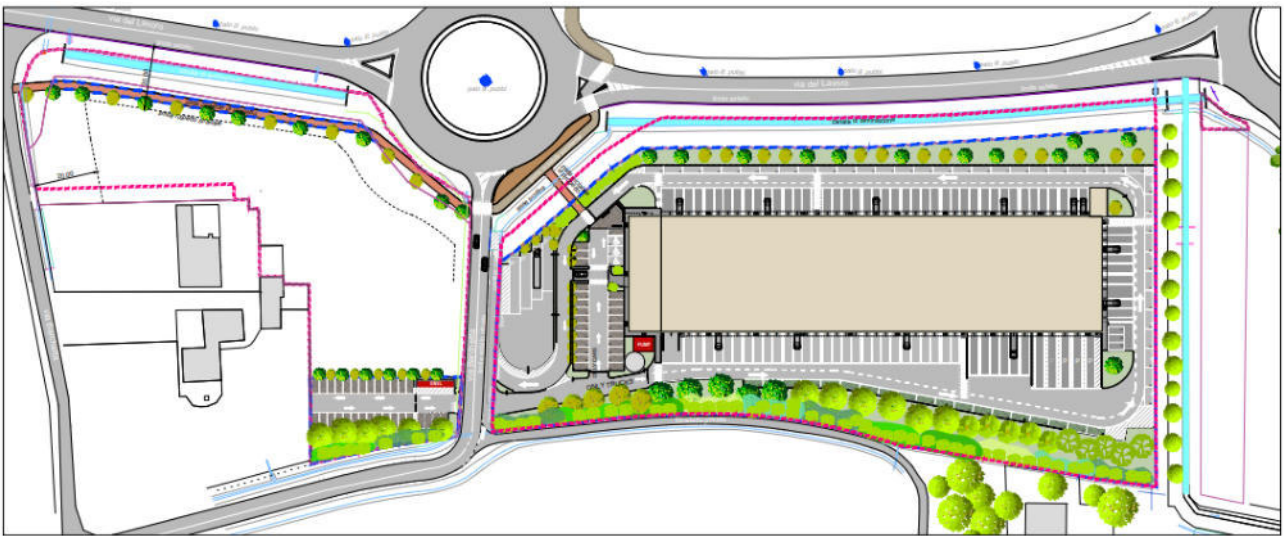


Figura 1.1 - Planimetria generale dello stato di progetto.

L'intervento che si andrà a realizzare all'interno dell'area, riguarda la realizzazione di un magazzino ad uso deposito con uffici per il personale amministrativo annessi. Nell'ambito dello stesso intervento saranno realizzati: un parcheggio pubblico, da cedere al Comune di Campogalliano, una porzione di pista ciclabile che costeggia Via del Lavoro, fino all'incrocio con Via Barchetta e che chiude il circuito ciclabile che dal centro di Campogalliano arriva fino alla zona produttiva di Via Barchetta.

L'area oggetto di intervento attualmente ad uso agricolo è naturale espansione dell'attuale area industriale e si trova in adiacenza a via del Lavoro e via per Modena, strade di rilevanza provinciale in quanto collegano il casello autostradale di Campogalliano sia con Carpi che con Modena.

Il clima acustico dell'area è prevalentemente legato al rumore da traffico e secondariamente a quello proveniente dalle attività produttive. A circa 600m ad est si trova il tracciato della linea AV Milano-Bologna. I ricettori presenti nell'area sono corti agricoli che si presentano in condizioni di manutenzione significativamente differenti.



**Figura 1.2** - Immagine satellitare dell'area di intervento

L'indagine acustica preliminare è stata eseguita per conto della proprietà dell'area dall'Ing. Roberto Odorici, in fase di analisi di una prima bozza di accordo operativo. Tale analisi è integralmente ripresa di seguito ad eccezioni delle considerazioni conclusive che fanno riferimento all'intervento oggetto di accordo operativo.

L'analisi considera il livello di rumore immesso dal futuro comparto logistico, con particolare attenzione all'impatto causato dalle sorgenti interne, dalle UTA poste in copertura, dalle operazioni di carico e scarico merci, dalla nuova area di parcheggio per i furgoni/camion/auto dei dipendenti e dall'aumento di traffico indotto.

Lo studio non contempla eventuali variazioni attualmente non prevedibili che possano determinare una variazione del clima acustico dell'area oggetto di analisi.

Le conclusioni espresse nel presente elaborato tecnico si basano sulle misure e sui risultati riferiti al giorno degli accertamenti. Alcune informazioni rilasciate dal committente hanno permesso di completare l'analisi dei risultati ottenuti, conferendogli un carattere di maggiore sistematicità e dunque di maggiore rappresentatività ambientale. Le informazioni tecniche e gli elaborati grafici di supporto, inerenti all'attività oggetto di studio, sono stati forniti dal committente (azienda SDA spa)

Le misure e le analisi dei dati sono state realizzate da Tecnici competente in acustica iscritti all'elenco ENTECA, che hanno svolto le verifiche in accordo ai contenuti del DM 16/03/1998: "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico".

## 2. RIFERIMENTI NORMATIVI

Il 30/10/1995 è stata pubblicata nella GU la legge quadro n. 447 del 26/10/95 ("Legge quadro sull'inquinamento acustico"), che definisce tutta la materia dell'inquinamento da rumore nell'ambiente esterno; tale legge è corredata di diversi decreti che svolgono il ruolo di regolamenti di attuazione in ordine alle modalità di effettuazione delle misure fonometriche e ai limiti da rispettare.

In aggiunta, sono di riferimento le leggi regionali in materia, il Regolamento Acustico e il Piano di classificazione acustica comunale.

Si elencano i principali riferimenti normativi:

- L n. 447 del 26/10/95: "*Legge quadro sull'inquinamento acustico*";
- DPCM 01/03/1991: "*Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno*" che fissa i limiti nel periodo temporaneo, in attesa del piano di classificazione acustica;
- DPCM 14/11/1997: "*Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore*", che fissa i nuovi limiti di accettabilità, i valori limite di emissione, i valori limite di immissione, i valori differenziali, i valori di attenzione e di qualità;
- DM 16/03/1998: "*Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico*", che stabilisce i metodi e le tecniche per il controllo del rispetto dei limiti definendo tra l'altro i criteri su cui basare la scelta dei tempi di misura in funzione della tipologia di sorgente sonora;
- DPR 142/2004 n. 142: "*Disposizioni per il contenimento acustico e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'art. 11 della legge 26 ottobre 1995, n.447*" che fissa dimensioni e limiti delle fasce di pertinenza acustica;
- DPR 18/1/1998 n.459: "*Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo 11 della legge 26/10/1995 n.447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario*" che fissa i limiti di rumorosità ammessi per le sorgenti di rumore ferroviario, nonché l'estensione delle relative fasce di pertinenza acustica;
- Legge Regionale del 09/05/2001, n.15: "Disposizioni in materia di inquinamento acustico"
- Delibera della Giunta Regionale del 23/09/2013, n. 1339: "D.Lgs 194/2005 "Attuazione della DIR 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale"- Approvazione delle Linee Guida per l'elaborazione dei Piani di azione relativi alle strade ed agli agglomerati della regione Emilia-Romagna"
- DLgs 194/2005 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" - Approvazione delle "Linee guida per l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della regione Emilia-Romagna"
- Delibera della Giunta Regionale del 14/04/2004 n. 673:" Criteri tecnici per la redazione della documentazione di previsione di impatto acustico e della valutazione del clima acustico ai sensi della LR 9/05/01, n.15 recante "Disposizioni in materia di inquinamento acustico"
- Delibera della Giunta Regionale del 09/10/2001 n. 2053: "Criteri e condizioni per la classificazione acustica del territorio ai sensi del comma 3 dell'art. 2 della L.R. 9 maggio 2001, n. 15 recante "Disposizioni in materia di inquinamento acustico"
- Deliberazione di Consiglio Comunale N° 32 del 26/07/2007 di approvazione del Piano di Classificazione Acustica del Comune di Minerbio (BO).

Con riferimento alla normativa si evidenzia quanto di seguito.

La normativa prevede che i Comuni adottino il Piano di Classificazione Acustica, un piano che stabilisce limiti differenziati a seconda della classe di destinazione d'uso (DPCM 14/11/1997); in particolare si evidenziano i seguenti limiti da rispettare:

- **valore limite di emissione:** è il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa (L. 447/95); i rilevamenti e le verifiche sono effettuate in corrispondenza degli spazi utilizzate da persone e comunità (DPCM 14/11/1997);
- **valore limite assoluto di immissione:** è il valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori (sono escluse le infrastrutture stradali, ferroviarie, marittime aeroportuali all'interno delle rispettive fasce di pertinenza acustica).

I limiti sono riportati nel cap.5.

In aggiunta, sempre in base al DPCM 14/11/1997, deve essere rispettato il:

- **valore differenziale di immissione:** pari a 5 dB nel diurno e 3 dB nel notturno. In base al DPCM 14/11/1997 il criterio differenziale non è applicabile nelle classi VI e se il rumore ambientale misurato all'interno di un edificio è inferiore ad una certa soglia (rumore misurato a finestre aperte < 50 dBA nel periodo diurno e < 40 dBA nel notturno; rumore misurato a finestre chiuse < 35 dBA nel periodo diurno e < 25 dBA nel notturno). Sotto la soglia ogni effetto del rumore è da considerarsi trascurabile. Non è inoltre valido nel caso di rumore prodotto dalle infrastrutture stradale e ferroviaria.

Per quel che riguarda il **traffico stradale** è di riferimento il DPR 142/2004 che fissa fasce di pertinenza e limiti per il rumore dovuto al traffico stradale. All'interno delle fasce di pertinenza, dunque, il traffico stradale non concorre al raggiungimento dei limiti assoluti di immissione ma è soggetto ai limiti del DPR 142/2004.

I limiti sono riportati nel cap.5.

Si riportano infine le principali norme tecniche di riferimento per i calcoli:

- UNI 10855:1999: "Acustica - Misura e valutazione del contributo acustico di singole sorgenti"
- UNI 11143-1:2005: "Acustica – Metodo per la stima dell'impatto e del clima acustico per tipologia di sorgenti – Parte 1 – Generalità"
- UNI 11143-1:2005: "Acustica – Metodo per la stima dell'impatto e del clima acustico per tipologia di sorgenti – Parte 5 – Rumore da insediamenti produttivi"
- UNI ISO 9613-2:2006: "Acustica - Attenuazione sonora nella propagazione all'aperto - Parte 2: Metodo generale di calcolo"

Sebbene la verifica esuli dalla presente in caso di problematiche di disturbo particolare il disturbato potrà fare riferimento alla disciplina delle immissioni del Codice Civile (art.844) in cui si parla di **normale tollerabilità**. Nell'applicare questa norma l'autorità giudiziaria deve contemperare le esigenze della produzione con le ragioni della proprietà e può tener conto della priorità di un determinato uso.

### 3. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ E DELLE SORGENTI SONORE

L'attività principale della sede di SDA spa è quella di corriere/logistica (locale adibito ad attività commerciali o assimilabili secondo il DPCM 5/12/97), in cui gli operai trascorrono il tempo all'interno degli uffici e dei magazzini di stoccaggio. All'interno dei fabbricati aziendali vengono svolte prevalentemente fasi di movimentazione prodotti con carrelli elevatori elettrici per stoccaggio e carico/scarico automezzi nell'area magazzino dotata di bocche di carico.

L'orario di lavoro:

- per gli addetti alla logistica ed alla produzione è a ciclo continuo sui 3 turni,
- per il personale amministrativo e commerciale è il seguente: dal lunedì al venerdì dalle 8,00 alle 12,00 e dalle 13,30 alle 17,30,
- le operazioni di carico e scarico avvengono dalle 7,00 alle 22,00

Il nuovo insediamento logistico comporterà:

- La creazione di un nuovo capannone con una parte adibita ad uffici ed una parte adibita a magazzino di logistica con zone di carico/scarico su tre lati
- La modifica della viabilità interna con la creazione di un nuovo accesso su via Barchetta
- La creazione di aree di parcheggio per gli automezzi dei dipendenti

Le sorgenti di rumore degne di nota, relative al nuovo insediamento, identificate durante il sopralluogo e durante il colloquio con la committenza sono indicate di seguito.

La valutazione del livello di immissione rumorosa dell'attività è stata compiuta considerando sia il periodo di riferimento diurno che quello notturno in quanto l'orario di lavoro è distribuito su 3 turni.

#### 3.1 Sorgenti di rumore esterne

Il rumore causato all'esterno è dovuto:

- dalle operazioni di carico e scarico dei camion/furgoni presso le bocche di carico (S1)
- dalle UTA posizionate in copertura (S2)
- dal transito degli automezzi leggeri/pesanti verso le zone di carico e scarico (S3)
- dal traffico dovuto all'arrivo e partenza dei lavoratori dell'azienda e dei mezzi (furgoni e bilici) per la consegna dei pacchi da e verso il comparto logistico (S4)

Per quanto riguarda le UTA posizionate in copertura (S2), non essendo ancora definita la tipologia di impianto, si riporta una configurazione tipo ed i valori del livello di rumore forniti dai produttori (si riportano in appendice le schede tecniche delle singole UTA).

Sorgente	Tipo Sorgente	Lw dB(A)	Tipo dato
S2.1.1 e 2.1.2	PUZ- ZM140 YKA (2 unità)	70	Livello potenza sonora
S2.2.1 e 2.2.2	PUZ – ZM 50 VKA (2 unità)	65	
S2.3	MUZ AP 35	61	
S2.4.1 e S2.4.2	PURY 250 YNW – A1 (2 unità)	80	
S2.5	CLIVET S35.2	85	

Tabella 3.1 – Elenco possibili UTA posizionate in copertura

L'incremento di traffico indotto sulla viabilità della zona, rispetto alla condizione attuale, sarà caratterizzato dai:



- veicoli leggeri dei dipendenti, parcheggiate negli spazi esterni attorno alla sede dell'attività (parcheggio aziendale),
- veicoli leggeri (furgoni) per la consegna dei pacchi,
- veicoli pesanti (bilici) per il conferimento delle spedizioni da consegnare il giorno seguente.

Si riportano di seguito i flussi veicolari dovuti al nuovo comparto logistico che andranno a gravare su via Barchetta e la loro distribuzione oraria (si rimanda allo studio dell'impatto sulla rete stradale per maggiori dettagli).

Veicoli	ORA DI PUNTA				DIURNO				NOTTURNO				24 H			
	legg	comm	pes	tot	legg	comm	pes	tot	legg	comm	pes	tot	legg	comm	pes	tot
ingresso	70	0	0	70	126	80	4	210	0	0	0	0	126	80	4	210
uscita	0	0	0	0	126	80	4	210	0	0	0	0	126	80	4	210
Totale	70	0	0	70	252	160	8	420	0	0	0	0	252	160	8	420

**Tabella 3.2** – Flussi veicolari aggiuntivi indotti dal nuovo comparto

TIPOLOGIA MEZZO	NUMERO	IN/OUT	FASCIA ORARIA
AUTO (addetti e autisti)	125	INGRESSO	7-8.30
FURGONI	80	USCITA	9,30-11,30
FURGONI	80	INGRESSO	15,30-17,00
AUTO (addetti e autisti furgoni)	105	USCITA	16,30-19,00
MEZZI PESANTI	4	IN/OUT	19,00-22,00
AUTO (addetti serali)	20	USCITA	20,30-22,00

**Tabella 3.3** – Distribuzione oraria dei flussi veicolari aggiuntivi indotti dal nuovo comparto

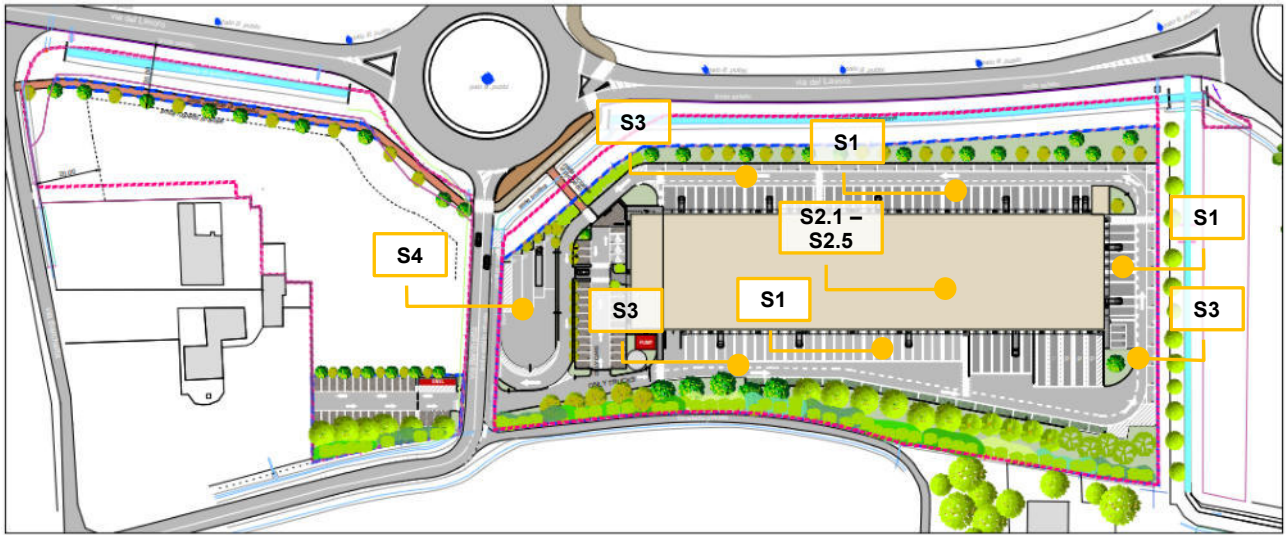
### 3.2 Sorgenti di rumore interne

Per quel che riguarda le sorgenti di rumore interno, si evidenzia che il nuovo comparto è composto da un capannone industriale con struttura portante costituita da travi e pilastri in ca e muri di tamponamento composti da pannelli sandwich in cls con riempimento in polistirene. La facciate della zona di carico/scarico presenta le tipiche finestrate a nastro di altezza di 1 m. L'edificio presenta bocche di carico su tre lati.

Le macchine/impianti che comportano emissioni di rumore sono i carrelli elevatori elettrici utilizzati per il carico/scarico della merce e lo stoccaggio dei pacchi. La movimentazione si volgerà abitualmente con il portone chiuso. Ipotizzando un livello di rumore interno al magazzino massimo pari a 85 dB(A) (dati dedotti da misure fonometriche effettuate in ambienti analoghi) e considerando un isolamento acustico offerto dalla facciata del capannone pari a 42 dB(A) (requisito imposto dal DPCM 5/12/97 per gli edifici di categoria "G"), il contributo delle sorgenti interne al livello di rumore ambientale presso i ricettori sensibili risulta essere trascurabile.

Visto il contesto ambientale e la collocazione delle sorgenti rumorose il maggior impatto sarà dovuto alle operazioni di carico e scarico ed al traffico indotto.

Si riporta una planimetria dell'attività con indicazione delle future sorgenti interne ed esterne.



**Figura 3.1** – Planimetria del nuovo comparto di SDA spa e della posizione delle future sorgenti rumorose

#### 4. DESCRIZIONE DEL CONTESTO AMBIENTALE

L'attività in oggetto si trova all'interno della zona artigianale del comune di Campogalliano (MO). L'area risulta ben distinta geograficamente dai centri abitati, i ricettori (unità abitative) individuati nell'area in esame risultano fabbricati isolati, o collegati a loro volta a insediamenti artigianali-industriali (abitazioni annesse a capannoni e fabbricati industriali, titolare, custode, ecc.).

Il clima acustico all'interno della sfera di influenza è determinato da:

- Via del Lavoro, Via Barchetta, Viale Italia, Via Europa e Via Per Modena - caratterizzate da un flusso veicolare variabile in base agli orari della giornata.
- La linea AV Milano-Bologna, posta a circa 600m ad est
- Attività artigianali/industriali – Il nuovo comparto logistico sarà situato all'interno della zona artigianale e circondato attività artigianali ed industriali, pertanto i livelli di rumore residuo saranno caratterizzati dalle immissioni dovute lavorazioni e agli impianti delle attività confinanti.
- Attività antropiche di altro genere, tipiche di zona artigianale/industriale.

Come ricettori critici si hanno:

- R01 - gli inquilini dell'abitazione posta in via Barchetta
- R02 - gli inquilini dell'abitazione posta in Vicolo Secchia
- R03 - gli inquilini dell'abitazione posta in Vicolo Secchia
- R04 - gli inquilini dell'abitazione posta in via Barchetta
- R05 - gli inquilini dell'abitazione posta in via Barchetta 18
- R06 - gli inquilini dell'abitazione posta in via Barchetta 61

Su 3 lati 2 lati il nuovo comparto logistico confina altre attività artigianali/industriali, mentre sui lati este e sud il comparto confina con campi agricoli.

Tutti gli altri ricettori presenti sono più distanti dalla sede dell'azienda e quindi a minor impatto.



Figura 4.1 – Area di pertinenza del nuovo comparto di SDA spa.



Figura 4.1 – Area di pertinenza del nuovo comparto di SDA spa

Figura 7 – Legenda estratto RUE



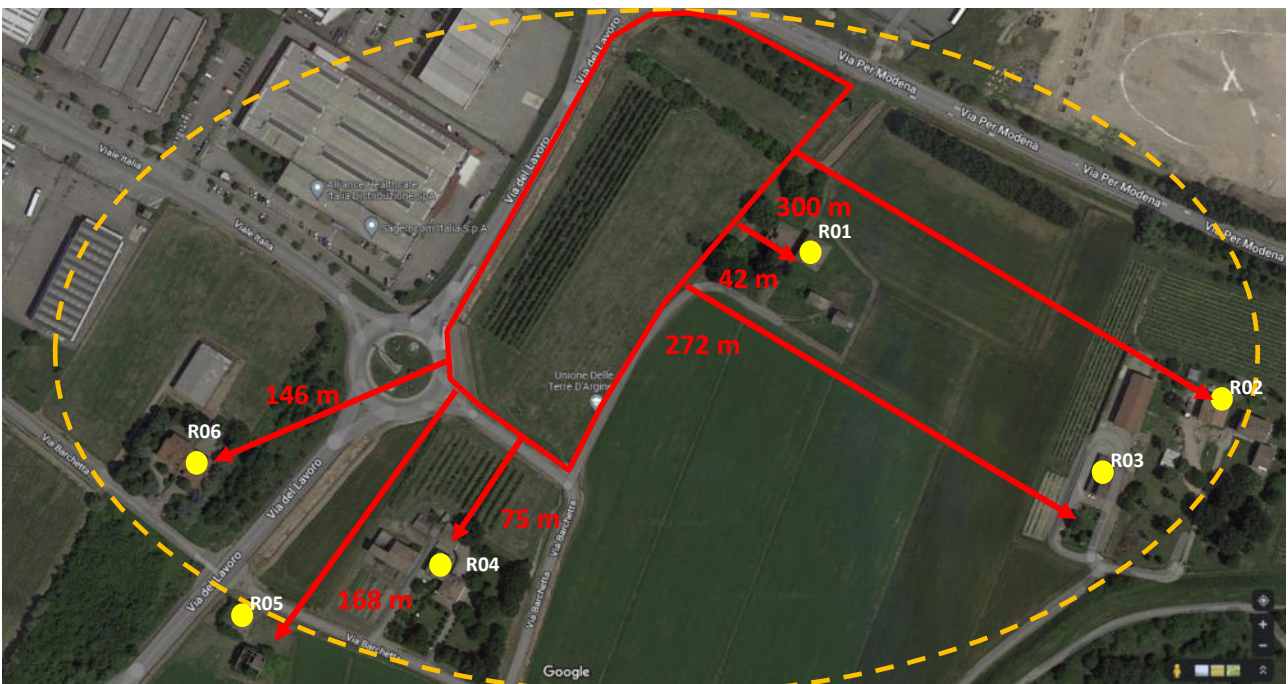
**Figura 4.3** – Confine sud comparto (lungo via barchetta)



**Figura 4.4** – Confine Ovest attività (lungo via del Lavoro)



**Figura 4.5** – Confine Nord attività (lungo via per Modena)



**Figura 4.6** – Ortofoto con individuazione sfera di influenza ed elementi utili all'indagine

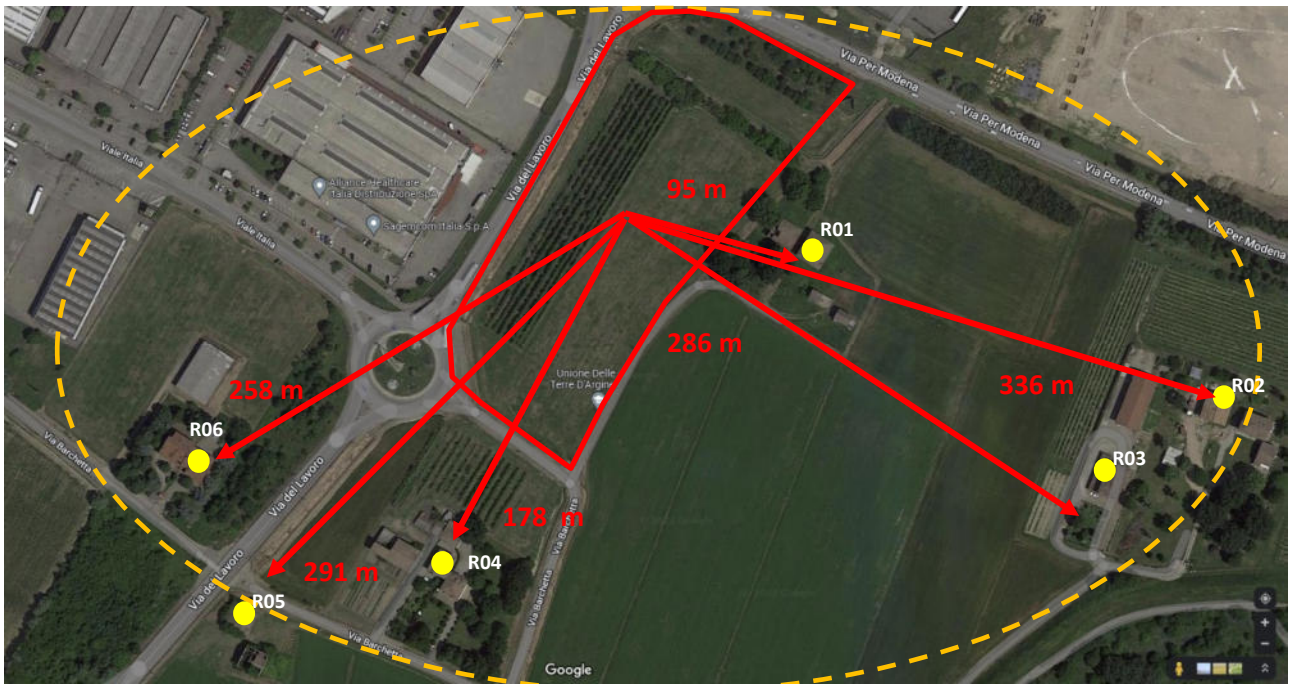


Figura 4.7 – Ortofoto con individuazione sfera di influenza ed elementi utili all'indagine

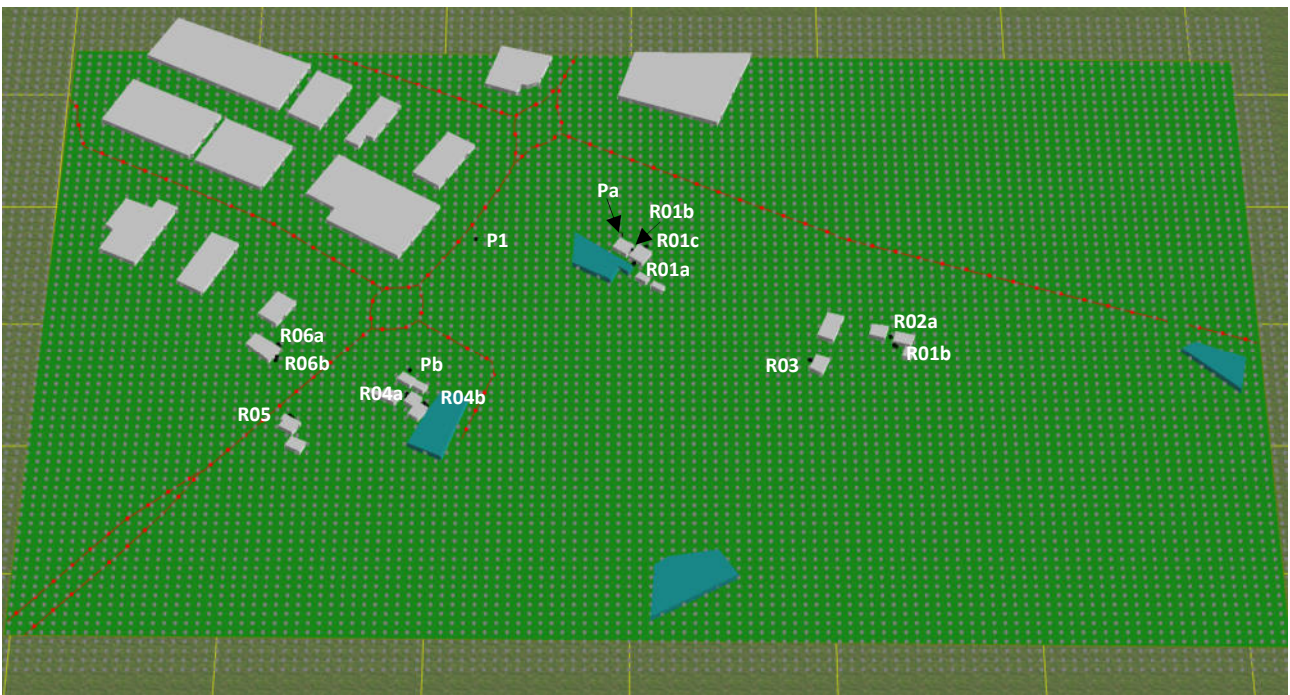


Figura 4.8 - Localizzazione ricettori nel modello di simulazione

## 5. LIMITI DI RIFERIMENTO

Il Comune di Campogalliano ha approvato la variante alla zonizzazione acustica con delibera di C.C. n°38 del 27/06/2012, prevista dalla legge quadro sul rumore ambientale n. 447/95, la Classificazione acustica consente l'applicazione sul territorio dei limiti massimi ammissibili di rumorosità. Il territorio è suddiviso in aree omogenee in base all'uso, alla densità insediativa, alla presenza di infrastrutture di trasporto; a ciascuna area è associata una classe acustica alla quale sono associati i diversi valori limite per l'ambiente esterno fissati dalla legge per il periodo diurno (dalle 06.00 alle 22.00) e per il periodo notturno (dalle 22.00 alle 6.00).

Sebbene sulla scheda d'ambito sia riportata una classificazione con Classe V – Zone industriali, lo stralcio della tavola riassuntiva nella quale viene rappresentata la zona di interesse assegna all'area oggetto di intervento una classe acustica IIIa e IVa così come i fabbricati adiacenti alla stessa che rientrano nelle classi IIIa e IVa.

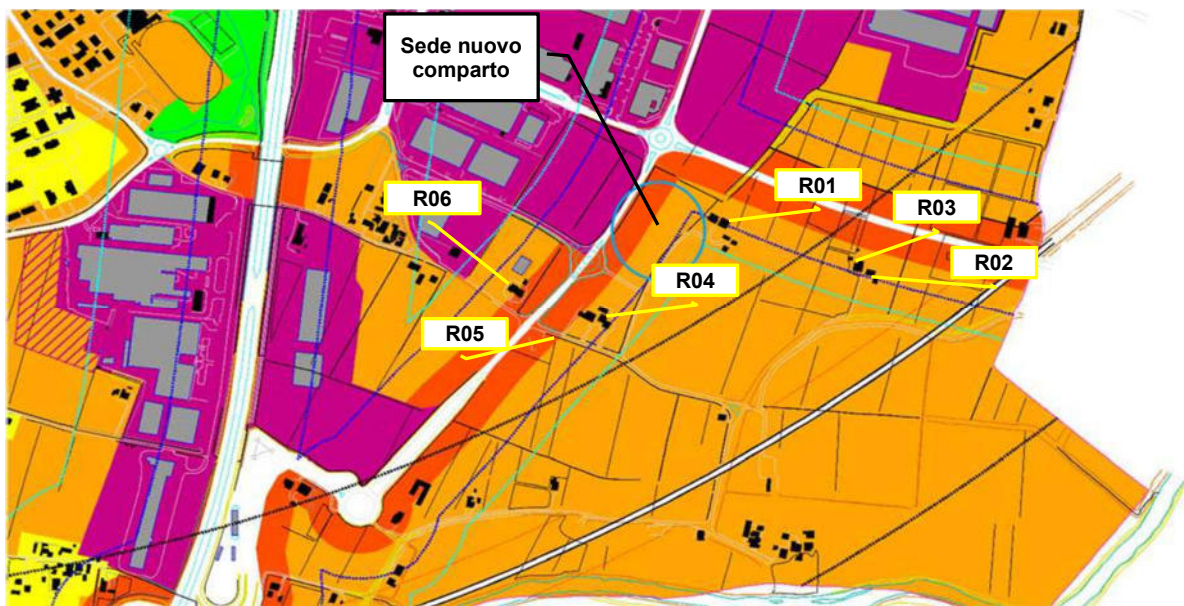


Figura 5.1 - Estratto zonizzazione acustica del comune di Campogalliano (MO)

Classi di destinazione d'uso del territorio	Periodo diurno (6.00-22.00)	
	Limite di immissione (dBA)	Limite di emissione (dBA)
I-Aree particolarmente protette	50	45
II-Aree prevalentemente residenziali	55	50
III-Aree di tipo misto	60	55
IV-Aree di intensa attività umana	65	60
V-Aree prevalentemente industriali	70	65
VI-Aree esclusivamente industriali	70	65

Classi di destinazione d'uso del territorio	Periodo notturno (22.00-6.00)	
	Limite di immissione (dBA)	Limite di emissione (dBA)
I-Aree particolarmente protette	40	35
II-Aree prevalentemente residenziali	45	40
III-Aree di tipo misto	50	45



IV–Aree di intensa attività umana	55	50
V-Aree prevalentemente industriali	60	55
VI-Aree esclusivamente industriali	70	65

**Tabella 5.1-** Valori limite di emissione ed immissione (DPCM 14.11.1997) con evidenziata le classi di riferimento

L'approvazione dell'accordo di programma dovrà prevedere il cambio della classe acustica dell'area interessata all'intervento che dovrà essere assegnata alla quinta classe acustica di progetto ampliando l'area già ora assegnata alla quinta classe acustica a nord della via per Modena ed ad ovest della via del Lavoro, così come riportato nella scheda d'ambito.

Via del Lavoro e Via per Modena sono classificate come strade extraurbane secondarie Cb ai sensi del DPR 142/04. Risulta pertanto che secondo il DPR 30/03/04 n° 142 i limiti massimi di immissione per il solo rumore da traffico siano di 70dB(A) in periodo diurno e 60dB(A) in periodo notturno nella fascia di pertinenza stradale A dei 100m, 65dB(A) in periodo diurno e 55dB(A) in periodo notturno nella fascia di pertinenza stradale B dei 150m.

## 6. METODOLOGIA DI ANALISI

Trattandosi di un ampliamento da realizzare in futuro, si è provveduto alla misura diretta, nelle posizioni indicate, del livello di rumore residuo ed alla valutazione previsionale del livello di rumore ambientale presso i ricettori sensibili, considerando il contributo delle nuove sorgenti rumorose individuate.

I livelli di rumore residuo coincideranno con i valori misurati durante la campagna di misure effettuata in data 19 e 20 marzo 2019.

## 7. MISURE FONOMETRICHE

### 7.1 Strumentazione di misura

- Fonometro 01dB-Stell modello Symphonie n° di serie 1693, classe 1 IEC 651, IEC 804; classe 0 IEC 1260, bicanale dotato di due linee di misura: 2 microfoni modello 2541, n° di serie 5621 (Ch.1) e 6936 (Ch.2), classe 1, ISO 10012. Il fonometro ed i microfoni sono stati tarati, in conformità a quanto prescritto dal comma 4 dell'art. 2 del D.M. 16/3/1998, in data 06/04/2017 con certificati n°39005-A (microfono 6936) e n.39004-A (microfono 5621), presso i laboratori della L:C:E di via dei Platani, 7/9 Opera (MI) Centro LAT n.068. (utilizzando nel punto di misura P1)
- Fonometro Larson Davis modello 824 n° di serie 0134, classe 1 IEC 651, IEC 804 e IEC 1260 dotato di un microfono modello 2541 n° di serie 4934, classe 1 IEC 942; il fonometro ed il microfono sono stati tarati, in conformità a quanto prescritto dal comma 4 dell'art.2 del D.M. 16/3/1998, il fonometro ed il microfono in data 12/12/2018 con certificato di taratura n°15117-A presso il centro di taratura SIT n°163 Sky-Lab Srl Via Belvedere, 42 Arcore (MB) (utilizzato nel punto di misura Pa)
- Fonometro Larson Davis modello 831 n° di serie 3313, classe 1 IEC 651, IEC 804 e IEC 1260 dotato di un microfono modello 377B02 n° di serie LW135630 e preamplificatore serie n. 025980, classe 1 IEC 942; il fonometro ed il microfono sono stati tarati, in conformità a quanto prescritto dal comma 4 dell'art.2 del D.M. 16/3/1998, in data 06/07/2017 con certificato di taratura n°163/16185 presso il centro di taratura LAT n°163 SkyLab Srl Via Belvedere, 42 Arcore (MB). (utilizzato nel punto di misura Pa)

Le linee di strumenti utilizzati per le misurazioni rispondono alle specifiche di classe 1 delle norme EN 61672-1 ed EN 61672-2; all'inizio e alla fine della misura è stata eseguita la calibrazione utilizzando un calibratore CAL 200 Matricola. 3017 tarato 12/12/2018 con certificato n. 19378-A presso i laboratori SkyLab di via Belvedere, 42 Arcore(MB) Centro SIT n.163, la differenza tra le due calibrazioni effettuate è risultata minore di 0,1 dBA.

Le misurazioni sono state svolte in accordo a quanto disposto dal Decreto del Ministero dell'Ambiente 16 marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico" e al contenuto delle norme CEI 29-10 ed EN 60804/1994.

In tutti i casi i microfoni (di tipo a campo libero con correzione per campo acustico diffuso) sono stati diretti verso le sorgenti sonore dominanti (capannone e sistema espulsione fumi) e dotati di cuffia antivento.

Il presidio del tecnico durante tutto lo svolgimento ha permesso di discriminare le sorgenti sonore e annotare eventuali eventi anomalie.

La calibrazione dello strumento è stata ricontrollata in campo prima e dopo il ciclo di misure; la differenza è risultata inferiore a 0.5 dB. Essa è stata eseguita in un luogo acusticamente quieto.

## 7.2 Modalità e condizioni di misura

Le misure sono state effettuate in data 19 e 20 marzo 2019 dall'Ing. Roberto Odorici, tecnico competente in acustica ambientale regolarmente iscritto all'elenco nazionale, in condizioni meteorologiche buone, in assenza di vento o precipitazioni, in una giornata normale; le misure possono essere considerate dunque a riferimento per l'analisi della situazione nello stato di fatto.

Il presidio del tecnico durante lo svolgimento delle misure ha permesso di discriminare le sorgenti sonore e annotare eventuali eventi anomali.

In tutte le posizioni il microfono è stato posizionato ad 4 m da terra e ad almeno 1 m dalla finestra e da altre superfici riflettenti.

La campagna di misure strumentali – effettuate in data 19 e 20 marzo 2019 - ha compreso misure presso il confine e all'interno dell'area di pertinenza del comparto nelle seguenti posizioni:

- P1: presso il confine di proprietà lato Est a circa 30 m da via del Lavoro;
- Pa: presso il confine di proprietà lato nord-est a circa 90 m da via per Modena e in corrispondenza del ricevitore R01;
- Pb: presso il confine di proprietà lato Sud a circa 70 m da via del Lavoro e in corrispondenza del ricevitore R04;

Complessivamente nella campagna di rilevazioni fonometriche sono state eseguite una misura giornaliera e due misure brevi. La localizzazione dei punti di misura è riportata in Figura 7.3.1 mentre in Figura 7.3.2 e 7.3.3 si riporta documentazione fotografica dei rilievi effettuati.

La misura giornaliera in P1 è stata eseguita dalle ore 12,15 di martedì 19 marzo 2019 alla stessa ora del giorno successivo.

La misura breve in Pa è stata eseguita dalle ore 11.15 di mercoledì 20 marzo 2019 alle 11,40 del medesimo giorno.

La misura breve in Pb è stata eseguita dalle ore 11.30 di mercoledì 20 marzo 2019 alle 12,10 del medesimo giorno.

Le misure sono state effettuate sia durante il periodo di riferimento diurno che notturno.

Riassumendo:

### Punto P1

- Tempo di riferimento: periodo diurno (6,00 – 22,00)
- Tempo di osservazione:  $T_{01}$ : 6,00 – 22,00
- Tempo di misura:  $T_M = 30$  minuti
  
- Tempo di riferimento: periodo notturno (22,00 – 6,00)
- Tempo di osservazione:  $T_{01}$ : 22,00 – 06,00
- Tempo di misura:  $T_M = 30$  minuti

### Punto Pa

- Tempo di riferimento: periodo diurno (6,00 – 22,00)
- Tempo di osservazione:  $T_{01}$ : 11,00 – 12,00
- Tempo di misura:  $T_M = 25$  minuti

#### Punto Pb

- Tempo di riferimento: periodo diurno (6,00 – 22,00)
- Tempo di osservazione:  $T_{o1}$ : 11,00 – 13,00
- Tempo di misura:  $T_M$  = 40 minuti

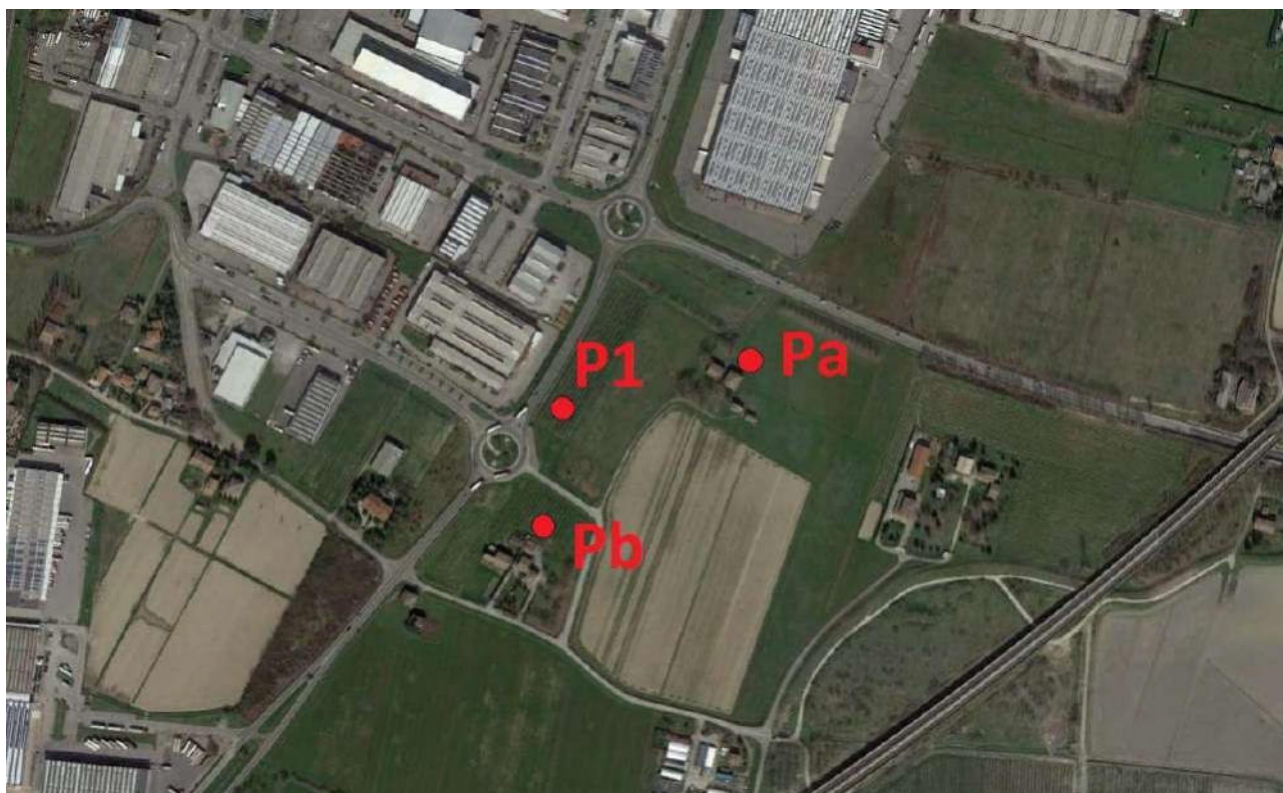
Le schede relative alle misure di rumore residuo e ambientale sono allegare alla valutazione di impatto acustico effettuata dall'Ing. Odorici.

### 7.3 Punti di misura

A seguire l'elenco dei punti di misura:

P1	presso il confine di proprietà lato Est a circa 30 m da via del Lavoro;
Pa	Pa: presso il confine di proprietà lato nord-est a circa 90 m da via per Modena e in corrispondenza del ricevitore R01
Pb	presso il confine di proprietà lato Sud a circa 70 m da via del Lavoro e in corrispondenza del ricevitore R04

**Tabella 7.1**– Elenco posizioni in cui sono state effettuate le indagini fonometriche



**Figura 7.3.1** – Ortofoto con individuazione punti di misura



**Figura 7.3.2 - Punto di misura Pa**



**Figura 7.3.3 - Punto di misura Pb**

Gli esiti delle misure sono stati riportati nei successivi capitoli.

#### **7.4 Analisi dei risultati delle misure fonometriche**

I risultati delle misure arrotondati a 0,5dB(A) in conformità al punto 3 dell'allegato B del DM Ambiente 16/3/98 sono sintetizzati nella Tabella 7.3, per ogni misura vengono riportati l'ora di inizio, la durata della misura, i valori del livello equivalente (Leq) ed alcuni livelli statistici che contribuiscono a descrivere il fenomeno acustico dell'area.

##### **Punto di misura P1**

I risultati della misura in P1 sono riportati nel grafico in Figura 7.4.1, i valori di Leq rilevati nel punto sono stati ottenuti con tempi di integrazione di 1 secondo e di 30 minuti. In Tabella 7.2 vengono riportati i valori di Leq integrati per tempi di 30 minuti delle misure, in azzurro sono evidenziati i valori notturni. Il valore di Leq nel punto P1 integrato sul periodo diurno risulta di 62,0 dB(A), quello relativo al periodo notturno risulta di 55,5 dB(A).

L'andamento rilevato è quello tipico di un clima acustico determinato da emissione da traffico di una strada percorsa da flussi sostenuti con un Leq (30 min) piuttosto costante tra le 6:30 e le 20:00 e non legato ai flussi di traffico in quanto il livello di congestione determina una corrispondenza inversa tra flussi e velocità media. In queste condizioni normalmente i due effetti si equilibrano per quanto riguarda l'emissione sonora complessiva. Dopo le 20:00 l'ulteriore calo del traffico determina un andamento decrescente del livello di Leq con minimo alle 3,30. Il livello statistico L90 risulta invece maggiormente correlato ai flussi di traffico evidenziando i classici orari di picco di mattina e sera.

Il rumore ferroviario in corrispondenza del punto risulta poco rilevante con picchi di rumorosità legati al transito dei treni non riconoscibili rispetto a quelli legati al traffico.

Ora	Leq	Ora	Leq	Ora	Leq	Ora	Leq
19/03/2019 12:30	61,6	19/03/2019 18:30	62,1	20/03/2019 00:30	55,2	20/03/2019 06:30	62,5
19/03/2019 13:00	61,3	19/03/2019 19:00	61,4	20/03/2019 01:00	53,8	20/03/2019 07:00	62,8
19/03/2019 13:30	61,8	19/03/2019 19:30	61,0	20/03/2019 01:30	52,0	20/03/2019 07:30	63,7
19/03/2019 14:00	61,8	19/03/2019 20:00	60,5	20/03/2019 02:00	53,6	20/03/2019 08:00	62,7
19/03/2019 14:30	61,2	19/03/2019 20:30	59,7	20/03/2019 02:30	52,5	20/03/2019 08:30	62,3
19/03/2019 15:00	61,9	19/03/2019 21:00	58,7	20/03/2019 03:00	52,6	20/03/2019 09:00	62,7
19/03/2019 15:30	62,4	19/03/2019 21:30	58,0	20/03/2019 03:30	51,8	20/03/2019 09:30	62,3
19/03/2019 16:00	61,7	19/03/2019 22:00	57,6	20/03/2019 04:00	53,5	20/03/2019 10:00	61,7
19/03/2019 16:30	61,3	19/03/2019 22:30	56,7	20/03/2019 04:30	55,6	20/03/2019 10:30	61,6
19/03/2019 17:00	61,9	19/03/2019 23:00	56,1	20/03/2019 05:00	57,0	20/03/2019 11:00	61,3
19/03/2019 17:30	61,7	19/03/2019 23:30	56,3	20/03/2019 05:30	59,3	20/03/2019 11:30	61,6
19/03/2019 18:00	62,4	20/03/2019 00:00	57,0	20/03/2019 06:00	60,8	20/03/2019 12:00	61,8

Tabella 7.2 - Risultati Leq "30 min" in P1

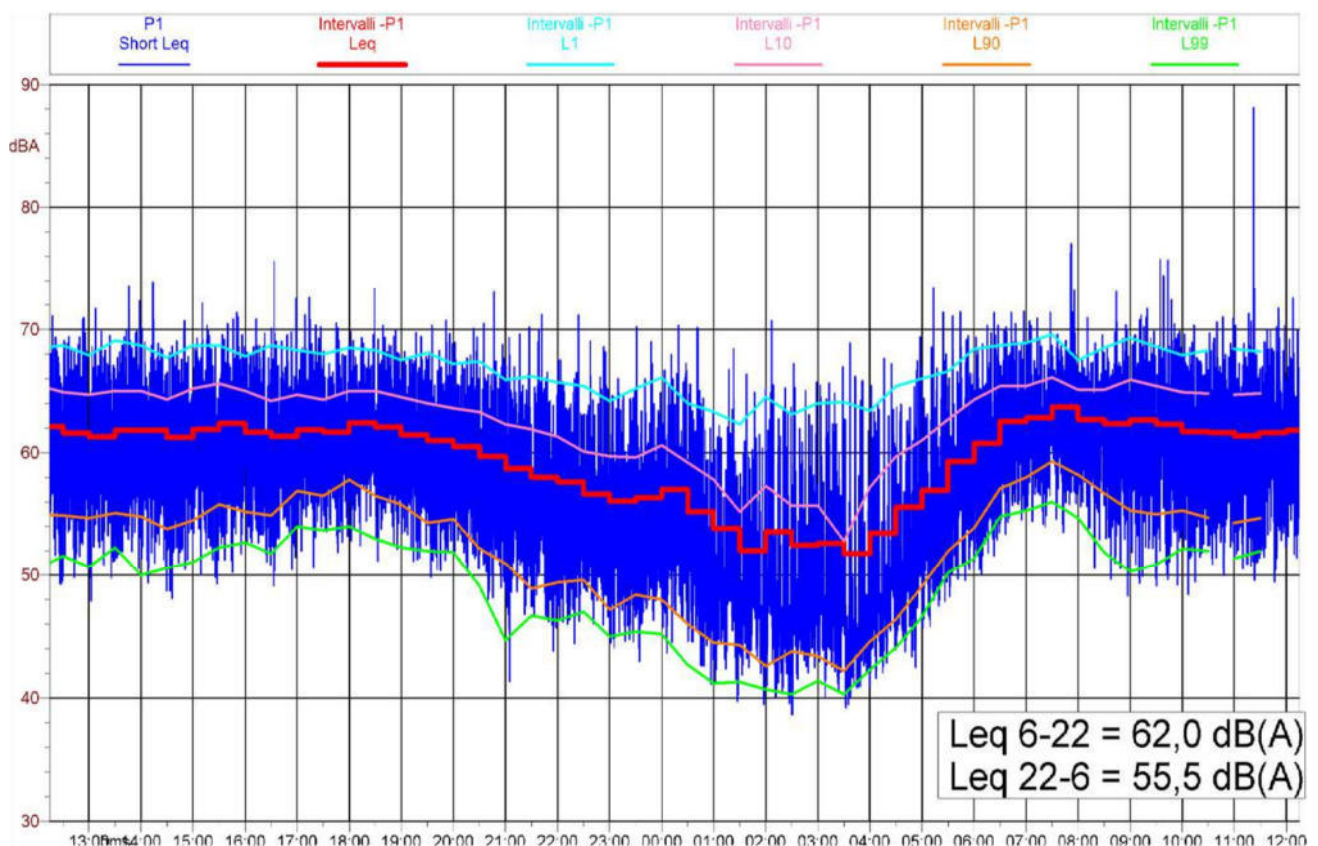


Figura 7.4.1 - Grafico misura P1

### Punto di misura Pa

I risultati della misura in Pa sono riportati nel grafico in Figura 7.4.2, i valori di Leq rilevati nel punto sono stati ottenuti con tempi di integrazione di 1 secondo, il valore di Leq globale risulta di 60,5 dB(A). Il picco con massimo oltre 70 dB(A) è dovuto al transito di un convoglio ferroviario. Il livello di Leq escluso il rumore ferroviario è 60,0 dB(A).

La sequenza continua di eventi sonori chiaramente distinguibili evidenzia che la componente prevalente è l'emissione diretta proveniente dal traffico.

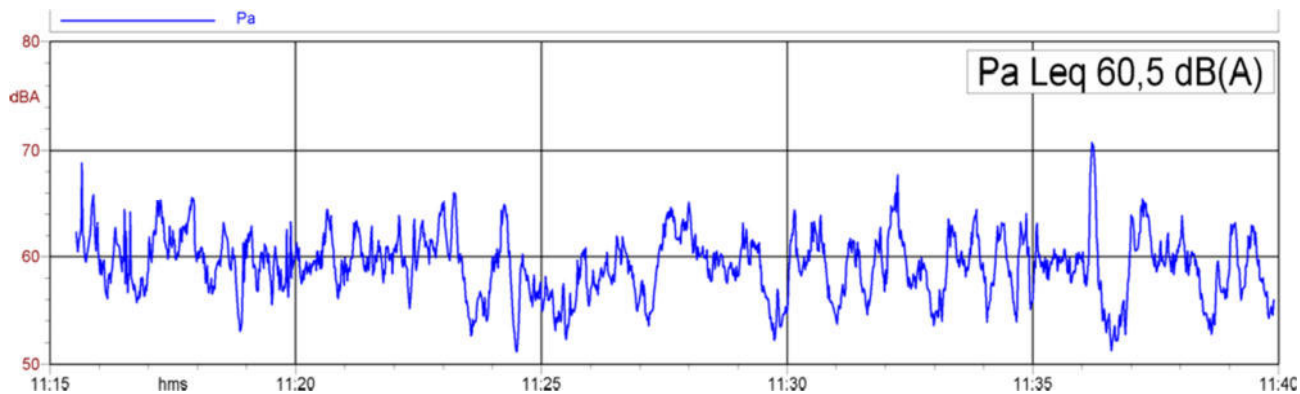


Figura 7.4.2 - Grafico misura Pa

Il valore di Leqday per la misura breve è stato calcolato secondo l'equazione di seguito riportata. Tale formula è applicabile quando nel punto di misura considerato il contributo delle diverse sorgenti sonore al rumore ambientale risulta sufficientemente omogeneo a quello della contemporanea misura giornaliera.

$$LeqD(Pa) = Leqmisura(Pa) - Leqmisura, (P1) + LeqD (P1) = 58,0 \text{ dB(A)}$$

Per quanto riguarda il periodo notturno, considerando quanto evidenziato sulla prevalenza della trasmissione diretta del rumore il livello equivalente notturno è stato ricavato con la formula seguente che utilizza P1 come riferimento.

$$LeqN(Pa) = LeqD(Pa) - LeqD, (P1) + LeqN (P1) = 51,5 \text{ dB(A)}$$

#### Punto di misura Pb

I risultati della misura in Pb sono riportati nel grafico in Figura 7.4.3, i valori di Leq rilevati nel punto sono stati ottenuti con tempi di integrazione di 1 secondo, il valore di Leq globale risulta di 55,5 dB(A). I picchi con massimo oltre 80 dB(A) evidenziati sono stati esclusi dalle successive analisi in quanto dovuti all'abbaiare dei cani nel cortile nelle immediate vicinanze del microfono.

La sequenza continua di eventi sonori chiaramente distinguibili evidenzia che anche in questocaso la componente prevalente è l'emissione diretta proveniente dal traffico.

È stato pertanto possibile stimare il valore di Leq per il periodo diurno e notturno secondo la metodologia appena descritta.

$$LeqD(Pb) = Leqmisura(Pb) - Leqmisura, (P1) + LeqD (P1) = 55,5 \text{ dB(A)}$$

$$LeqN(Pb) = LeqD(Pb) - LeqD, (P1) + LeqN (P1) = 49,0 \text{ dB(A)}$$

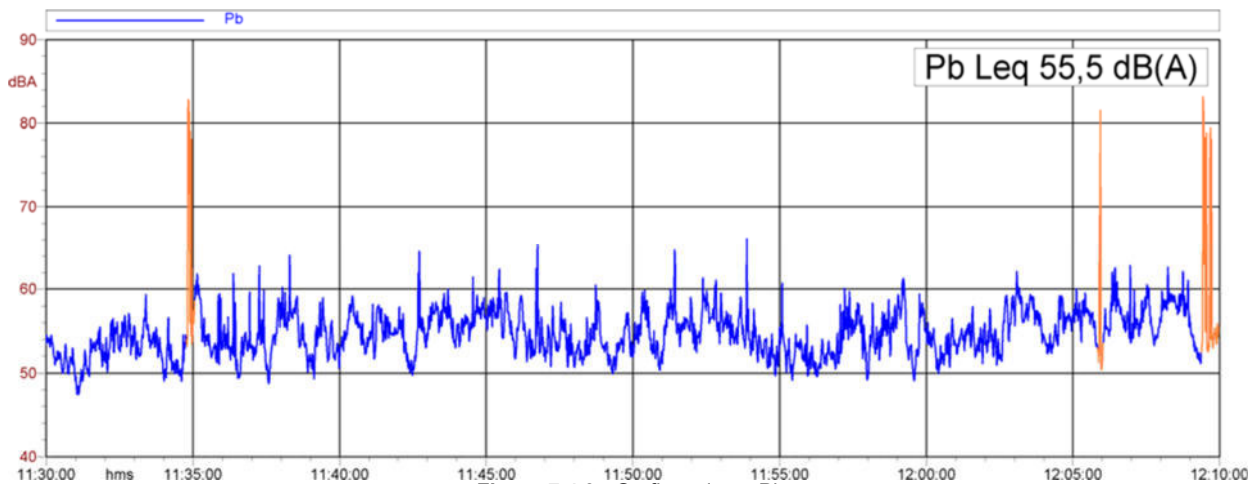


Figura 7.4.3 - Grafico misura Pb

Si riportano in tabella 7 i dati complessivi della campagna di misure fonometriche effettuate:

Punto misura	Durata misura	Inizio misura	Livelli di pressione sonora (FAST) (dBA)									
			Periodo diurno					Periodo notturno				
			Leq	L99	L90	L10	L1	Leq	L99	L90	L10	L1
P1	24h	12.15	62,0	49,9	54,7	64,9	68,4	55,5	41,6	44,7	59,6	65,1
Pa	25 min	11.15	Leq	Leq(P1)	LeqD	LeqN	L99	L90	L10	L1		
			60,0	63,8	58,0	51,5	52,6	55,0	62,9	65,7		
Pb	40 min	11.30	Leq	Leq(P1)	LeqD	LeqN	L99	L90	L10	L1		
			55,5	61,8	55,5	49,0	49,5	51,4	58,2	61,1		

Tabella 7.3 - Risultati delle misure eseguite

Osservando i risultati della campagna di misure è possibile dedurre alcune conclusioni utili nello sviluppo del modello di calcolo mediante il software previsionale i-Noise.

- 1) L'emissione stradale del percorso via per Modena, via del Lavoro, Viale Italia e Viale Europa può essere approssimato rispetto i ricettori individuati con sorgenti lineari perpendicolari tra loro. Il traffico lungo via del Lavoro e Via Per Modena risulta essere la sorgente più significativa nella definizione del clima acustico ante operam.
- 2) L'emissione ferroviaria nell'area di indagine può essere trascurata in quanto per i ricettori ad oltre 250 m le misure hanno evidenziato come la sorgente, almeno in periodo diurno, risulti poco significativa mentre i ricettori R02 ed R03 si trovano all'interno della fascia di pertinenza, pertanto, il rumore ferroviario non va valutato nella verifica dei limiti stabiliti dalla classificazione acustica.
- 3) Il rumore di fondo urbano rilevato nel punto di misura P1 stimato a partire dall'indice  $L_{min}$  in 38,3 dB(A) notturni e 41,0 dB(A) diurno è rappresentativo di tutti i ricettori individuati. Questo è l'unico dato numerico derivante dalla campagna di misure che verrà utilizzato nella simulazione del clima acustica ante e post operam. I valori del livello di rumore ante operam derivanti dai rilievi fonometrici effettuati nel 2019 non sono stati riferiti a nessun volume di traffico e non possono essere utilizzati come valori del livello di rumore residuo (ante operam) in questa valutazione.



## 8. VALUTAZIONE PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO

### 8.1 Modello di calcolo

I modelli previsionali sono utilizzati tipicamente per situazioni in cui occorre prevedere il rumore immesso nell'ambiente da una nuova opera che non sia ancora stata realizzata; nel caso in esame la presente valutazione previsionale viene condotta per valutare gli effetti prodotti del comparto logistico dell'azienda SDA spa.

Ogni modello previsionale è riconducibile ad una struttura generale nella quale sono identificabili i seguenti moduli:

1. rappresentazione della configurazione ambientale;
2. modellizzazione della sorgente;
3. modellizzazione della propagazione tra la sorgente e il ricettore;
4. rappresentazione dei risultati in forma grafica e/o numerica.

Di seguito è descritto il procedimento seguito per lo svolgimento delle suddette fasi di analisi.

Per la realizzazione del modello previsionale al fine di valutare l'impatto acustico nell'area circostante dell'insediamento industriale si è utilizzato il software I-Noise prodotto dalla DGMR Software

Il programma è in grado di simulare le sorgenti sonore tenendo in considerazione i principali parametri che influenzano l'emissione di rumore e la propagazione in ambiente esterno; gestisce infatti diversi tipi di sorgenti di rumore, come le sorgenti puntuali, caratteristiche delle immissioni di degli impianti e/o delle attrezzature, le sorgenti areali, quali i parcheggi, e le sorgenti lineari come le strade, studiando la propagazione dei livelli di immissione ed emissione del rumore, valutandone i livelli in frequenza e le intensità complessive in corrispondenza dei punti recettori e su griglie di calcolo.

Introdotta le caratteristiche fisiche e geometriche delle nuove sorgenti della attività in esame (operazioni di carico e scarico, area di parcheggio e UTA in copertura), sono stati calcolati i livelli di rumore presso i ricettori individuati.

Nel calcolo vengono considerati complessivamente, oltre all'attenuazione per divergenza geometrica, gli ulteriori effetti legati alla propagazione in campo libero (schermature, effetto suolo, riflessioni ecc.); al termine dell'elaborazione tutti i singoli contributi energetici sono sommati in modo da fornire il livello sonoro complessivo.

Gli effetti di propagazione esterna sono stati valutati in bande di ottava e con la medesima caratterizzazione sono state inserite nella definizione delle sorgenti di emissione; per la valutazione del potenziale disturbo arrecato dalle sorgenti si considera sempre la minore fra le distanze rilevate verso i ricettori individuati al fine di verificare che il contributo di emissione acustica rispetto al valore limite regolamentare.

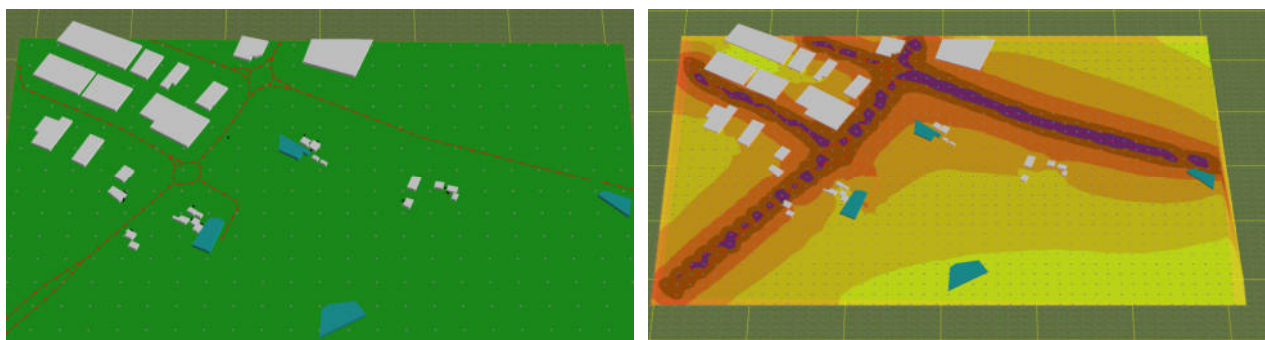


Figura 8.1 – Visualizzazione tridimensionale del modello I-Noise

Come illustrato in precedenza gli scenari di analisi, i cui risultati sono valutati nel periodo di riferimento diurno e notturno, considerano le condizioni di esercizio a pieno regime, ossia ipotizzano la contemporanea operatività delle sorgenti significative considerate con tempi di influsso estesi al periodo di riferimento.

## 8.2 Modellizzazione delle sorgenti future

Nella realizzazione del modello, Figura 8.1 si è tenuto conto:

- edifici esistenti,
- emissione sonora proveniente dai locali di lavoro,
- emissione dovuta agli impianti tecnologici,
- emissione sonora dovuta all'attività di carico e scarico,
- emissione parcheggi e traffico indotto,

**Edifici:** è stato preso in considerazione l'effetto di schermo e riflessione degli edifici che si affacciano direttamente all'area di indagine a distanza inferiore a 350 m come evidenziato nella figura. In corrispondenza dei fabbricati più esposti alle emissioni dei fabbricati in progetto sono stati inseriti dei ricettori sulle facciate più esposte uno per ogni piano esistente. La numerazione dei ricettori è riportati in Figura 9.

**Attività lavorative interne:** La tipologia di attività che si svolgerà non prevede sorgenti significative, pertanto le sorgenti sonore connesse con la presenza di porte o portoni pareti non sono acusticamente significative.

**Impianti Tecnologici:** La tipologia di macchine previste è stata individuata e come descritto al paragrafo precedente prevede riscaldamento e raffrescamento con roof-top per uffici, mentre il magazzino non sarà riscaldato. Inoltre saranno presenti impianti di ventilazione meccanica per uffici e laboratori. Gli impianti o i punti di emissione saranno collocati in copertura. Nel modello sono state inserite N° 5 sorgenti puntiformi al di sopra della copertura con i seguenti valori di potenza sonora complessiva:

Sorgente	Tipo Sorgente	Lw dB(A)	Tipo dato
S2.1.1 e 2.1.2	PUZ- ZM140 YKA (2 unità)	70	Livello potenza sonora
S2.2.1 e 2.2.2	PUZ – ZM 50 VKA (2 unità)	65	
S2.3	MUZ AP 35	61	
S2.4.1 e S2.4.2	PURY 250 YNW – A1 (2 unità)	80	
S2.5	CLIVET S35.2	85	

Tabella 8.2.1 – Elenco possibili UTA posizionate in copertura

Questa tipologia di impianti è caratterizzata da un andamento modulante che segue le esigenze del carico, al fine di individuare una condizione cautelativa è stato ipotizzato un funzionamento al 100% della potenza in periodo diurno e pari al 15% in periodo notturno.

Si riportano di seguito i dati tecnici relativi alle immissioni rumorose delle UTA di progetto poste in copertura.

### S2.1 - PUZ–ZM 50 VKA

Model Name	Indoor Unit		PCA-M35KA	PCA-M50KA	PCA-M60KA	PCA-M71KA	PCA-M100KA	PCA-M100KA		
	Outdoor Unit		PUZ- ZM35VKA	PUZ- ZM50VKA	PUZ- ZM60VHA	PUZ- ZM71VHA	PUZ- ZM100VKA	PUZ- ZM100YKA		
Outdoor Unit	Dimensions	Height	mm	630	630	943	943	1338	1338	
		Width	mm	809	809	950	950	1050	1050	
		Depth	mm	300 (+23)	300 (+23)	330 (+25)	330 (+25)	330 (+40)	330 (+40)	
	Weight		kg	46	46	70	70	116	123	
	Air Volume	Cooling	Rated	m³/min.	45.0	45.0	55.0	55.0	110.0	110.0
			Rated	m³/min.	45.0	45.0	55.0	55.0	110.0	110.0
	Sound Level (SPL)	Cooling	Rated	dB(A)	44	44	47	47	49	49
			Silent	dB(A)	41	41	44	44	46	46
		Heating	Rated	dB(A)	46	46	49	49	51	51
	Sound Level (PWL)	Cooling			65	65	67	67	69	69
	Operating Current(max)			A	13.0	13.0	19.0	19.0	26.5	8.0
	Breaker Size			A	16	16	25	25	32	16

### S.2.2 - PUZ – ZM 140 YKA

Model Name	Indoor Unit	PCA-M125KA	PCA-M125KA	PCA-M140KA	PCA-M140KA			
	Outdoor Unit	PUZ-ZM125VKA	PUZ-ZM125YKA	PUZ-ZM140VKA	PUZ-ZM140YKA			
Outdoor Unit	Dimensions	Height	mm	1338	1338	1338	1338	
		Width	mm	1050	1050	1050	1050	
		Depth	mm	330 (+40)	330 (+40)	330 (+40)	330 (+40)	
	Weight		kg	116	125	118	131	
	Air Volume	Cooling	Rated	m <sup>3</sup> /min.	120.0	120.0	120.0	120.0
		Heating	Rated	m <sup>3</sup> /min.	120.0	120.0	120.0	120.0
	Sound Level (SPL)	Cooling	Rated	dB(A)	50	50	50	50
			Silent	dB(A)	47	47	47	47
		Heating	Rated	dB(A)	52	52	52	52
	Sound Level (PWL)	Cooling			70	70	70	70
Operating Current(max)		A		26.5	9.5	28.0	13.0	
Breaker Size		A		32	16	40	16	

### S2.3 - MUZ AP 35

Indoor Unit	MSZ-AP25VG/K	MSZ-AP25VG/K	MSZ-AP35VG/K	MSZ-AP35VG/K				
Outdoor Unit	MUZ-AP25VG	MUZ-AP25VGH	MUZ-AP35VG	MUZ-AP35VGH				
Refrigerant	R32 <sup>(1)</sup>	R32 <sup>(1)</sup>	R32 <sup>(1)</sup>	R32 <sup>(1)</sup>				
Power Supply	Outdoor Power supply	Outdoor Power supply	Outdoor Power supply	Outdoor Power supply				
	230/SinglePhase/50Hz	230/SinglePhase/50Hz	230/SinglePhase/50Hz	230/SinglePhase/50Hz				
Outdoor Unit	Dimensions	H x W x D	mm	550 x 800 x 285	550 x 800 x 285	550 x 800 x 285	550 x 800 x 285	
	Weight		kg	31	31	31	31	
	Air Volume	Cooling		m <sup>3</sup> /min	32.2	32.2	32.2	32.2
		Heating		m <sup>3</sup> /min	29.8	29.8	33.8	33.8
	Sound Level (SPL)	Cooling		dB(A)	47	47	49	49
		Heating		dB(A)	48	48	50	50
	Sound Level (PWL)	Cooling		dB(A)	59	59	61	61
	Operating Current (Max)		A		6.8	6.8	8.2	8.2
Breaker Size		A		10	10	10	10	

### S2.4 - PURY – 250 YNW-A1

Model	PURY-P250YNW-A1 (-TR) (-BS)	
Power source	3-phase 4-wire 380-400-415 V 50/60 Hz	
Sound pressure level (measured in anechoic room) *4, 5	dB <A>	60.5/61.0
Sound power level (measured in anechoic room) *4	dB <A>	78/80

### S2.5 - CLIVET – ELFO Energy STORM EWVO FC – 35.2

#### Livelli sonori

#### Modalità standard

GRANDEZZE	Livello di Potenza Sonora								Livello di Pressione Sonora	Livello di Potenza Sonora	Livelli sonori si riferiscono ad unità alle condizioni nominali di prova. Il livello di pressione sonora è riferito ad 1m di distanza dalla superficie esterna dell'unità funzionante in campo aperto. Livelli di potenza sonora determinati mediante il metodo intensimetrico (UNI EN ISO 9614-2).  Dati riferiti alle seguenti condizioni in raffreddamento: - acqua scambiatore interno 12/7° C - temperatura aria esterna 35°C		
	Bande d'ottava (Hz)											dB(A)	dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000					
18.2	62	67	68	72	79	72	64	52	64	82			
20.2	68	79	76	73	76	67	59	52	65	82			
25.2	65	66	69	73	80	73	65	51	62	81			
30.2	59	67	69	72	80	73	65	51	65	84			
35.2	87	77	76	76	79	68	60	53	67	85			

Tabella 8.2.2 – Potenza sonora UTA posizionate in copertura

**Carico e Scarico:** Gli automezzi pesanti potranno arrivare tra le 19:00 e le 22:00, è previsto l'arrivo massimo di 4 autocarri. Le attività di scarico e movimentazione avverranno in tutti i casi con il motore dell'automezzo spento e si svolgeranno all'interno con autocarro posizionato con l' retrotreno nel portale di carico/scarico.

Il piazzale di scarico si troverà ad una quota di -1,20 rispetto al piano del fabbricato e le attività di scarico e carico si svolgeranno su di un'area a quota 0 al fine di non richiedere il sollevamento e l'abbassamento del carico rispetto al piano di carico degli automezzi.

Nel modello al fine di considerare le differenti modalità di emissione di rumore durante le attività di carico e scarico di mezzi pesanti sono state inserite:

- Sorgente areale in corrispondenza dei portali di scarico, valore reperito nella libreria del software e ricavato da dati pubblicati dallo studio tedesco "Hessische Landesanstalt für Umwelt" relativamente al rumore dell'autocarro e delle operazioni di scarico in un magazzino. E' stata considerata un'attenuazione di 14 dB(A) legata dovuta allo svolgimento delle attività all'interno.
- Una sorgente stradale in corrispondenza del percorso di accesso e uscita.
- La durata di ciascuna manovra di scarico o carico è stata ipotizzata di 20 minuti per autocarro.

Per quanto riguarda i furgoni l'emissione è stata simulata in modo equivalente considerando però i tempi ridotti ad 1/5 per valutare il minore volume di merci e l'emissione nella fase di transito di un veicolo leggero.

## Parcheggi

Sui 4 lati del comparto logistica sono presenti parcheggi per furgoni ed i mezzi dei dipendenti. Per la determinazione della densità di potenza sonora dell'area di parcheggio si fa uso del metodo integrato della norma DIN 18005-2 (1987), mediante la seguente relazione:

$$L_w'' = L_{w0} + K_{PA} + K_I + K_D + K_{stro} + 10 \log (B N) - 10 \log (S/S_0) \text{ dBA}$$

dove i diversi parametri hanno i seguenti significati:

- $L_w''$  densità di potenza sonora (potenza sonora riferita all'area), in dBA/m<sup>2</sup>
- $L_{w0}$  potenza sonora associata ad un singolo movimento orario in un parcheggio P + R
- $K_{PA}$  fattore correttivo distinto per tipologia di parcheggio
- $K_I$  fattore correttivo attribuibile all'impulsività, distinto per tipologia di parcheggio
- $K_D$  fattore aggiuntivo dovuto al traffico passante e al contributo dovuto alla ricerca del posto auto. Tale fattore vale 0 nel caso di parcheggi piccoli
- $K_{stro}$  fattore correttivo dovuto al tipo di pavimentazione stradale del parcheggio
- B quantità di riferimento (parametro che dipende dalla tipologia di parcheggio e può esprimere il numero di posti auto, la superficie di vendita netta di un supermercato, la superficie di un ristorante...)
- N frequenza di movimento (movimenti veicoli per unità di quantità di riferimento B e per ora)
- S superficie totale del parcheggio
- $S_0$  superficie unitaria

Nel caso del parcheggio in esame avremo:

$$L_{w0} = 46 \text{ dB(A)}$$

$$K_{PA} = 0 \text{ dB(A)} \text{ Area di parcheggio per lavoratori o visitatori}$$

$K_i = 4$  dB(A) Area di parcheggio per lavoratori o visitatori

$K_D = 0$  dB(A) Valore dovuto alla immediatezza del posto auto (parcheggio piccolo)

$K_{stro} = 1$  dB(A) Pavimentazione regolare

$B = 97$  Numero posti auto

$N = 0.3$  (area parcheggio di interscambio)

$S = 3082$  m<sup>2</sup>

$S_0 = 12.5$  m<sup>2</sup>

Elaborando la relazione precedente si ha la densità di potenza sonora (o potenza specifica):

$$L_w'' = 30,7 \text{ dB(A)/m}^2$$

### Traffico indotto

L'accesso al comparto sarà garantito mediante un accesso diretto su via Barchetta. Si considera Il flusso di traffico orario medio diurno in corrispondenza dell'ora di punta (dalle 7,30 alle 8,30) in condizioni ante-operam e post -peram in quanto e' in quell'intervallo orario che si concentra la massima variazione di traffico locale dovuta al comparto logistica.

Si riportano nuovamente i flussi veicolari dovuti nuovo comparto logistico che andranno a gravare su via Barchetta e la loro distribuzione oraria (si rimanda allo studio dell'impatto sulla rete stradale per maggiori dettagli).

Veicoli	ORA DI PUNTA				DIURNO				NOTTURNO				24 H			
	legg	comm	pes	tot	legg	comm	pes	tot	legg	comm	pes	tot	legg	comm	pes	tot
ingresso	70	0	0	70	126	80	4	210	0	0	0	0	126	80	4	210
uscita	0	0	0	0	126	80	4	210	0	0	0	0	126	80	4	210
Totale	70	0	0	70	252	160	8	420	0	0	0	0	252	160	8	420

Tabella 8.2.4 – Flussi veicolari aggiuntivi indotti dal nuovo comparto

TIPOLOGIA MEZZO	NUMERO	IN/OUT	FASCIA ORARIA
AUTO (addetti e autisti)	125	INGRESSO	7-8.30
FURGONI	80	USCITA	9,30-11,30
FURGONI	80	INGRESSO	15,30-17,00
AUTO (addetti e autisti furgoni)	105	USCITA	16,30-19,00
MEZZI PESANTI	4	IN/OUT	19,00-22,00
AUTO (addetti serali)	20	USCITA	20,30-22,00

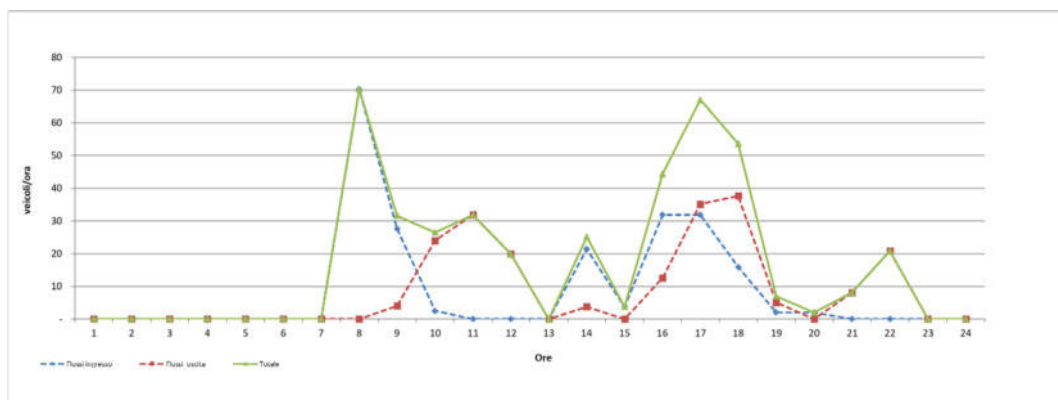
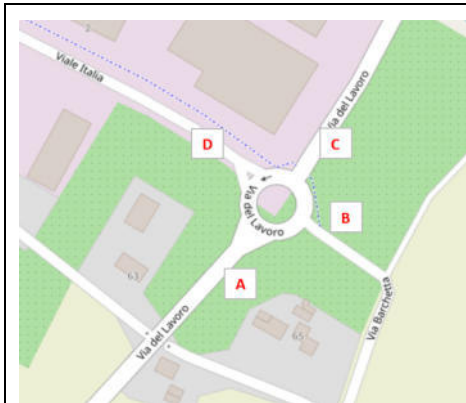


Tabella 8.2.5 – Distribuzione oraria dei flussi veicolari aggiuntivi indotti dal nuovo comparto

## Flussi di traffico - Periodo di riferimento diurno

Si riportano i flussi di traffico nelle condizioni **ante operam**, in periodo di riferimento diurno, rilevati in corrispondenza dei nodi stradali dell'area oggetto di intervento nell'ora di punta dalle 7,30 alle 8,30:

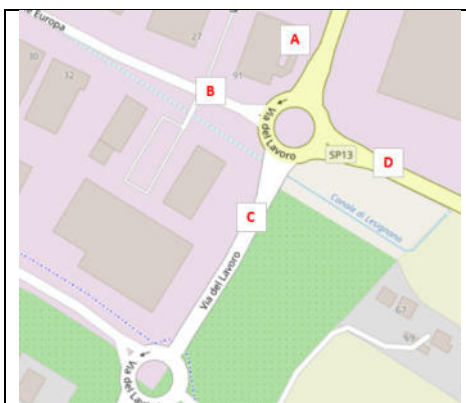


**Figura 8.2.1** - Intersezione Via del Lavoro / Viale Italia

auto	A	B	C	D	TOT.
A	0	6	252	84	<b>342</b>
B	3	0	3	3	<b>9</b>
C	252	3	0	309	<b>564</b>
D	102	3	213	0	<b>318</b>
<b>TOT.</b>	<b>357</b>	<b>12</b>	<b>468</b>	<b>396</b>	<b>1233</b>

pesanti	A	B	C	D	TOT.
A	0	0	48	18	<b>66</b>
B	0	0	0	0	<b>0</b>
C	69	0	0	33	<b>102</b>
D	15	0	18	0	<b>33</b>
<b>TOT.</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>51</b>	<b>201</b>

**Tabella 8.2.6** - Matrici ora di punta mattina intersezione Via del Lavoro/Viale Italia



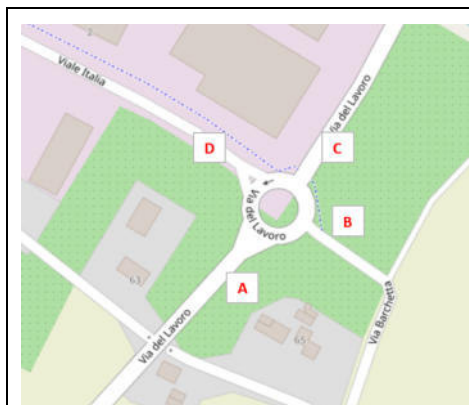
**Figura 8.2.2** - Intersezione Via del Lavoro/Viale Europa/Via per Modena

auto	A	B	C	D	TOT.
A	0	104	264	192	<b>560</b>
B	28	0	80	236	<b>344</b>
C	108	56	0	304	<b>468</b>
D	152	232	220	0	<b>604</b>
<b>TOT.</b>	<b>288</b>	<b>392</b>	<b>564</b>	<b>732</b>	<b>1976</b>

pesanti	A	B	C	D	TOT.
A	0	8	60	32	<b>100</b>
B	8	0	8	4	<b>20</b>
C	24	6	0	36	<b>66</b>
D	8	20	34	0	<b>62</b>
<b>TOT.</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>102</b>	<b>72</b>	<b>248</b>

**Tabella 8.2.7** - Matrici ora di punta mattina intersezione Via del Lavoro/Viale Europa/Via per Modena

Si riportano i flussi di traffico nelle condizioni **post operam** simulati in corrispondenza dei nodi stradali dell'area oggetto di intervento, nell'ora di punta dalle 7,30 alle 8,30 (le variazioni saranno relative ai soli veicoli leggeri, in quanto è previsto un flusso di soli 4 veicoli pesanti al giorno, ma fuori dall'orario di punta):

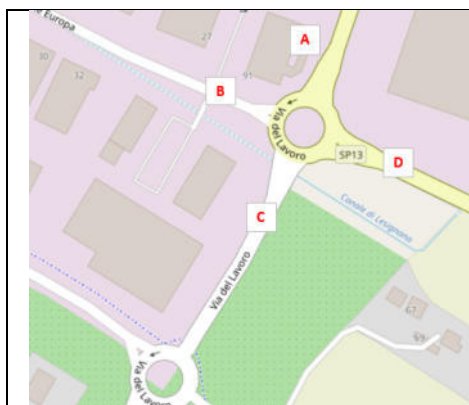


**Figura 8.2.3** - Intersezione Via del Lavoro / Viale Italia

Veic.equ futuro	A	B	C	D	TOT.
A	0	49	348	120	<b>517</b>
B	3	0	3	3	<b>9</b>
C	390	30	0	375	<b>795</b>
D	132	3	249	0	<b>384</b>
<b>TOT.</b>	<b>525</b>	<b>82</b>	<b>600</b>	<b>498</b>	<b>1705</b>

pesanti	A	B	C	D	TOT.
A	0	0	48	18	<b>66</b>
B	0	0	0	0	<b>0</b>
C	69	0	0	33	<b>102</b>
D	15	0	18	0	<b>33</b>
<b>TOT.</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>51</b>	<b>201</b>

**Tabella 8.2.8** - Matrici dei movimenti stimata nell'ora di punta del mattino



**Figura 8.2.4** - Intersezione Via del Lavoro/Viale Europa/Via per Modena

Veic.equ futuro	A	B	C	D	TOT.
A	0	120	392	256	<b>768</b>
B	44	0	96	244	<b>384</b>
C	156	68	0	376	<b>600</b>
D	168	272	307	0	<b>747</b>
<b>TOT.</b>	<b>368</b>	<b>460</b>	<b>795</b>	<b>876</b>	<b>2499</b>

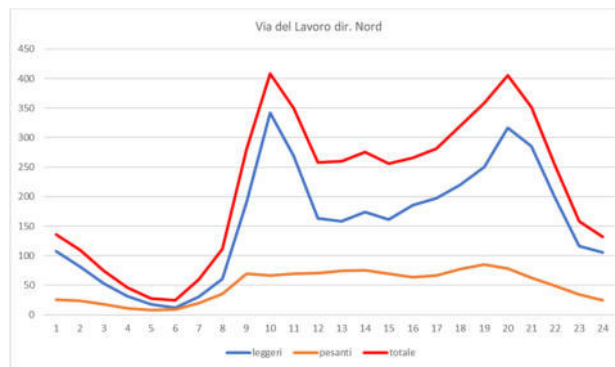
pesanti	A	B	C	D	TOT.
A	0	8	60	32	<b>100</b>
B	8	0	8	4	<b>20</b>
C	24	6	0	36	<b>66</b>
D	8	20	34	0	<b>62</b>
<b>TOT.</b>	<b>40</b>	<b>34</b>	<b>102</b>	<b>72</b>	<b>248</b>

**Tabella 8.2.9** - Matrici dei movimenti stimata nell'ora di punta del mattino

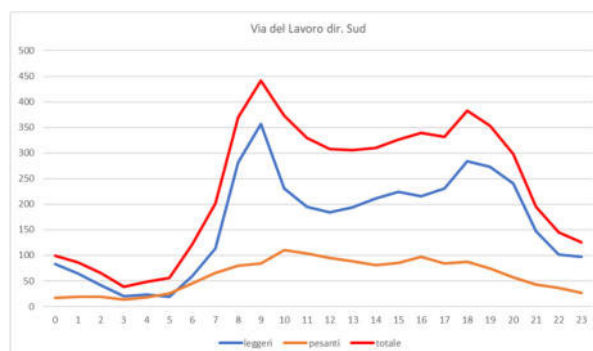
### Flussi di traffico - Periodo di riferimento notturno

Per quanto riguarda il periodo di riferimento notturno si riportano i flussi veicolari nella condizione, **ante operam**, previsti su via del Lavoro in direzione Nord e direzione Sud dall'intersezione con via Barchetta (si rimanda allo studio dell'impatto sulla rete stradale per maggiori dettagli):

Via del Lavoro - Direzione Nord			
ora	leggeri	pesanti	totale
22	117	34	158
23	105	24	132
0	107	25	135
1	81	24	110
2	53	17	75
3	32	11	46
4	17	8	28
5	11	9	24
<b>totali</b>	<b>3725</b>	<b>1184</b>	<b>5202</b>



Via del Lavoro - Direzione Sud			
ora	leggeri	pesanti	totale
22	101	37	145
23	98	26	126
0	83	17	99
1	65	19	87
2	42	19	66
3	20	14	39
4	24	18	49
<b>totali</b>	<b>3896</b>	<b>1457</b>	<b>5653</b>



**Tabella 8.2.10** - Matrici dei movimenti stimata nel periodo di riferimento notturno



Dagli andamenti riportati per via del Lavoro e' stato possibile ipotizzare un andamento del flusso veicolare, nella condizione **ante operam**, per le altre vie interessate dal comparto logistica (sono state apportate le stesse variazioni percentuali previste al flusso di via del Lavoro al flusso di traffico delle altre vie):

ORA	Via del Lavoro		Via Italia		Via Per Modena		Via Barchetta		Via Europa	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti
22	117	34	109	18	207	32	3	0	118	10
23	105	24	98	13	185	23	3	0	106	7
0	107	25	99	13	189	23	3	0	108	8
1	81	24	75	13	143	23	2	0	81	7
2	53	17	49	9	94	16	1	0	53	5
3	32	11	30	6	57	10	1	0	32	3
4	17	8	16	4	30	8	0	0	17	2
5	11	9	10	5	19	8	0	0	11	3
<b>totali</b>	<b>523</b>	<b>152</b>	<b>486</b>	<b>81</b>	<b>924</b>	<b>143</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>526</b>	<b>46</b>

Sulla base della valutazione previsionale dei flussi di traffico non si ha un incremento del traffico indotto nel periodo di riferimento notturno, in quanto tutti i movimenti di mezzi leggeri e pesanti terminano alle ore 22.

L'emissione è stata simulata considerando il modello del CETUR NMPB (Nouvelle methode de prevision du bruit, Routes 96, 1997) , che esprime il livello di potenza sonora per unità di lunghezza del percorso nel modo seguente:

$$L'_{Awi} = [(E_{VL} + 10 \log Q_{VLequiv}) + (E_{PL} + 10 \log Q_{PLequiv})] + 20 + 10 \log l_i - R(j) \quad [dB(A)]$$

$$Q_{VLequiv} = Q_{auto} * 10^{\left(\frac{E_1 - E_{VL}}{10}\right)} + Q_{moto} * 10^{\left(\frac{E_2 - E_{VL}}{10}\right)}$$

$$Q_{PLequiv} = Q_{bus} * 10^{\left(\frac{E_3 - E_{PL}}{10}\right)} + Q_{pesanti} * 10^{\left(\frac{E_4 - E_{PL}}{10}\right)}$$

Dove:

- $E_{VL}, E_{PL}$ , sono i coefficienti di emissione definiti dalla norma
- $Q_{VL}, Q_{PL}$  sono i quantitativi orari di veicoli leggeri e pesanti
- $l_i$  è l'estensione del segmento stradale = 1m
- $R(j)$  è il fattore di normalizzazione in frequenza

Applicando la formula suddetta si ottiene l'andamento in frequenza del livello di potenza sonora delle sorgenti lineari che rappresentano il traffico sulla viabilità della zona e sulle vie di accesso/uscita dal comparto logistico.

### 8.3 Modello di propagazione del rumore

La norma ISO 9613-II, dedicata alla modellizzazione della propagazione acustica nell'ambiente esterno, specifica le tecniche per valutare la propagazione del rumore generato da una sorgente puntuale, lineare e aerea; in particolare l'equazione adottata permette di stimare i livelli di pressione acustica ponderata in frequenza:

$$L_p(r) = L_w - 20 \log (r) - 11 - A$$

dove:

- $L_w$  è il livello di potenza sonora generato dalle sorgenti (puntiformi);
- $r$  è la distanza sorgente /ricettore;
- $A$  (attenuazioni) è composto dai termini che caratterizzano l'ambiente di propagazione.

Dal livello  $L_p(r)$  si ricava il livello equivalente relativo al tempo diurno  $L_{Aeq}$ .

Nella valutazione di impatto è stata considerata una configurazione operativa che combina la massima emissione stimata per ciascuna delle sorgenti considerate. Sommando energeticamente le quote di rumorosità generate dalle diverse sorgenti indagate in funzione dell'orario di funzionamento si determinano analiticamente i livelli di emissione ed immissione presso i ricettori individuati.

Di seguito sono riportati i livelli riscontrati confrontati con i rispettivi limiti di zona.

#### 8.4 Analisi dei livelli residui

Al fine di definire l'impatto acustico si è provveduto alla caratterizzazione dei livelli residui mediante simulazioni numeriche con il software i-Noise, utilizzando come unica sorgente il volume di traffico ante-operam.

Ai valori ottenuti dalla simulazione si aggiungerà il livello di rumore di fondo, stimato dalla campagna di rilevazioni fonometriche nelle posizioni da P1, Pa e Pb effettuate in data 19 e 20 marzo 2019, pari a  $L_{min} = 41,0$  dB(A) per il periodo di riferimento diurno e  $L_{min}=38,3$  dB(A) per il periodo di riferimento notturno. L'utilizzo ed il confronto con le misure di livello di rumore residuo effettuato dall'Ing Odorici non e' possibile in quanto non sono stati forniti i dati sul volume di traffico durante i rilievi del 2019.

In periodo di riferimento diurno tutte le simulazioni fanno riferimento all'intervallo orario dalle 7,30 alle 8,30, quando il contributo in termini di aumento di traffico indotto da parte del comparto e' maggiore.

Posizione	Periodo di riferimento	Configurazione funzionamento	Leq dB(A)	Posizione	Periodo di riferimento	Configurazione funzionamento	Leq dB(A)
P1	Diurno (6.00 – 22.00)	Condizioni ante operam	59,0	R03 - 1°P	Diurno (6.00 – 22.00)	Condizioni ante operam	45,4
Pa			50,9	R03 - P.T			45,1
Pb			51,2	R04a - 1°P			47,3
R01a - 1°P			49,3	R04a - P.T			46,0
R01a - P.T			45,0	R04b - 1°P			44,4
R01b - 1°P			44,4	R04b - P.T			44,2
R01b - P.T			45,4	R05 - 1°P			55,6
R01c - 1°P			44,6	R05 - P.T			54,6
R01c - P.T			49,6	R06a - 1°P			50,3
R02a - 1°P			43,5	R06a - P.T			50,3
R02a - P.T			42,0	R06b - 1°P			52,4
R02b - 1°P			47,3	R06b - P.T			52,1
R02b - P.T			47,3				

**Tabella 8.4.1** – Esiti delle simulazioni di rumore residuo nella posizione R01, ..., R06 – periodo diurno

I livelli sono inferiori ai limiti di immissione per classi IV, pari a 65 dB(A) nel periodo diurno.

I livelli sono inferiori ai limiti di immissione per classi III, pari a 60 dB(A) nel periodo diurno.

In periodo di riferimento notturno tutte le simulazioni fanno riferimento all'intervallo orario dalle 5,00 alle 6,00 quando il traffico della zona di interesse raggiunge il flusso minimo ed il contributo al rumore ambientale delle sorgenti esterne al comparto logistica e' maggiore (sole UTA).

Posizione	Periodo di riferimento	Configurazione funzionamento	Leq dB(A)	Posizione	Periodo di riferimento	Configurazione funzionamento	Leq dB(A)
P1	Notturmo (22.00 – 06.00)	Condizioni ante operam	50,9	R03 - 1°P	Diurno (6.00 – 22.00)	Condizioni ante operam	43,7
Pa			49,5	R03 - P.T			43,5
Pb			45,4	R04a - 1°P			41,5
R01a - 1°P			48,3	R04a - P.T			40,6
R01a - P.T			41,2	R04b - 1°P			41,3
R01b - 1°P			40,2	R04b - P.T			41,0
R01b - P.T			44,4	R05 - 1°P			48,2
R01c - 1°P			43,6	R05 - P.T			47,3
R01c - P.T			48,6	R06a - 1°P			43,9
R02a - 1°P			41,4	R06a - P.T			43,9
R02a - P.T			39,1	R06b - 1°P			45,5
R02b - 1°P			46,8	R06b - P.T			45,3
R02b - P.T			46,7				

**Tabella 8.4.1** – Esiti delle simulazioni di rumore residuo nella posizione R01, ..., R06 – periodo notturno

I livelli sono inferiori ai limiti di immissione per classi III, pari a 50 dB(A) nel periodo notturno.

I livelli sono inferiori ai limiti di immissione per classi IV, pari a 55 dB(A) nel periodo notturno.

## 8.5 Verifica dei limiti

### Verifica livello di emissione con attività in funzione

Il software di previsione I-Noise considera le sorgenti puntiformi (carico e scarico e UTA in copertura), individuate nella loro configurazione di progetto e aggiunge il contributo dato dal traffico veicolare dei mezzi sulle vie dell'area di interesse e all'interno del parcheggio del comparto. La sorgente relativa al carico/scarico dei camion è stata considerata solo durante il periodo di riferimento diurno.

Dai risultati della simulazione il livello di pressione sonora ai ricettori, dovuto alle sole sorgenti dell'attività in esame e riferito al tempo di riferimento diurno (6.00-22.00) e notturno (22.00-6.00), è il seguente:

Ricettore	Periodo di riferimento	Livello emissione sorgente $L_{AeqTR}$	Valore limite emissione DPCM 14/11/97	Giudizio sul rispetto del valore limite
P1	Diurno (6.00 – 22.00)	59,2	60,0	OK
Pa		50,5	55,0	OK
Pb		51,6	60,0	OK
R01a - 1°P		40,9	55,0	OK
R01a - P.T		38,8		OK
R01b - 1°P		44,3		OK
R01b - P.T		43,0		OK
R01c - 1°P		47,5		OK
R01c - P.T		49,1		OK
R02a - 1°P		40,2		OK
R02a - P.T		35,2		OK
R02b - 1°P		46,9		OK
R02b - P.T		46,8		OK
R03 - 1°P		43,8		OK
R03 - P.T		43,4		OK
R04a - 1°P		47,2		OK
R04a - P.T		45,4		OK

R04b - 1°P		<b>42,1</b>		OK
R04b - P.T		<b>41,6</b>		OK
R05 - 1°P		<b>56,6</b>		OK
R05 - P.T		<b>55,7</b>		OK
R06a - 1°P		<b>50,7</b>	60,0	OK
R06a - P.T		<b>50,8</b>		OK
R06b - 1°P		<b>53,2</b>		OK
R06b - P.T		<b>53,0</b>		OK

**Tabella 8.5.1** – Analisi dei livelli di emissione nella posizione R01, ..., R06 – periodo diurno

I valori sono inferiori al limite di emissione per classi III 55 dBA (periodo diurno)

I valori sono inferiori al limite di emissione per classi IV 60 dBA (periodo diurno)

Ricettore	Periodo di riferimento	Livello emissione sorgente $L_{AeqTR}$	Valore limite emissione DPCM 14/11/97	Giudizio sul rispetto del valore limite
P1	Notturmo (22.00 - 6.00)	<b>33,8</b>	50,0	OK
Pa		<b>26,8</b>	45,0	OK
Pb		<b>24,4</b>	50,0	OK
R01a - 1°P		<b>24,1</b>	45,0	OK
R01a - P.T		<b>23,8</b>		OK
R01b - 1°P		<b>20,5</b>		OK
R01b - P.T		<b>17,2</b>		OK
R01c - 1°P		<b>21,5</b>		OK
R01c - P.T		<b>18,1</b>		OK
R02a - 1°P		<b>16,0</b>		OK
R02a - P.T		<b>15,7</b>		OK
R02b - 1°P		<b>11,9</b>		OK
R02b - P.T		<b>8,4</b>		OK
R03 - 1°P		<b>16,8</b>		OK
R03 - P.T		<b>16,6</b>		OK
R04a - 1°P		<b>19,8</b>		OK
R04a - P.T		<b>16,1</b>		OK
R04b - 1°P		<b>21,2</b>	OK	
R04b - P.T		<b>20,9</b>	OK	
R05 - 1°P		<b>17,8</b>	50,0	OK
R05 - P.T		<b>17,6</b>		OK
R06a - 1°P		<b>19,7</b>		OK
R06a - P.T		<b>19,5</b>		OK
R06b - 1°P		<b>18,8</b>		OK
R06b - P.T		<b>18,5</b>		OK

**Tabella 8.5.2** – Analisi dei livelli di emissione nella posizione R01, ..., R06 – periodo notturno

I valori sono inferiori al limite di emissione per classi III 45 dBA (periodo notturno)

I valori sono inferiori al limite di emissione per classi IV 50 dBA (periodo notturno)

## Verifica livello di Immissione con attività in funzione

Il software di previsione I-Noise considera le sorgenti puntiformi (carico e scarico e UTA in copertura), individuate nella loro configurazione di progetto e aggiunge il contributo dato dal traffico veicolare dei mezzi sulle vie dell'area di interesse e all'interno del parcheggio del comparto. La sorgente relativa al carico/scarico dei camion è stata considerata solo durante il periodo di riferimento diurno.

Inserendo tutte le sorgenti all'interno del modello di calcolo e sommando il contributo calcolato da software I-Noise al livello di rumore di fondo misurato in data 19 e 20 marzo 2019 ( $L_{min} = 41,0$  dB(A) per il periodo di riferimento diurno e  $L_{min}=38,3$  dB(A) per il periodo di riferimento notturno), si ottengono i seguenti valori di livello di rumore ambientale presso le posizioni di misura ed i ricettori considerati, sempre con riferimento al tempo di riferimento diurno (6.00-22.00) e notturno (22.00-6.00):

Ricettore	Periodo di riferimento	Livello immissione sorgente $L_{AeqTR}$	Valore limite immissione DPCM 14/11/97	Giudizio sul rispetto del valore limite
P1	Diurno (6.00 – 22.00)	59,3	65	OK
Pa		50,9	60	OK
Pb		52,0	65	OK
R01a - 1°P		44,0	60	OK
R01a - P.T		43,0		OK
R01b - 1°P		45,9		OK
R01b - P.T		45,1		OK
R01c - 1°P		48,4		OK
R01c - P.T		49,7		OK
R02a - 1°P		43,6		OK
R02a - P.T		42,0		OK
R02b - 1°P		47,9		OK
R02b - P.T		47,8		OK
R03 - 1°P		45,7		OK
R03 - P.T		45,4		OK
R04a - 1°P		48,2		OK
R04a - P.T		46,8		OK
R04b - 1°P		44,6	OK	
R04b - P.T		44,3	OK	
R05 - 1°P		56,7	65	OK
R05 - P.T		55,8		OK
R06a - 1°P		51,2		OK
R06a - P.T		51,2		OK
R06b - 1°P		53,5		OK
R06b - P.T		53,3		OK

Tabella 8.5.3 – Analisi dei livelli di immissione nella posizione R01, ..., R06 – periodo diurno

I valori sono inferiori al limite di immissione per classi III 60 dBA (periodo diurno)

I valori sono inferiori al limite di immissione per classi IV 65 dBA (periodo diurno)

Ricettore	Periodo di riferimento	Livello immissione sorgente $L_{AeqTR}$	Valore limite immissione DPCM 14/11/97	Giudizio sul rispetto del valore limite	
P1	Notturmo (22.00 - 6.00)	51,0	55	OK	
Pa		49,5	50	OK	
Pb		45,4	55	OK	
R01a - 1°P		48,3	50	OK	
R01a - P.T		41,2		OK	
R01b - 1°P		40,2		OK	
R01b - P.T		44,4		OK	
R01c - 1°P		43,6		OK	
R01c - P.T		48,6		OK	
R02a - 1°P		41,4		OK	
R02a - P.T		39,1		OK	
R02b - 1°P		46,8		OK	
R02b - P.T		46,7		OK	
R03 - 1°P		43,8		OK	
R03 - P.T		43,5		OK	
R04a - 1°P		41,6		55	OK
R04a - P.T		40,6			OK
R04b - 1°P		41,3			OK
R04b - P.T		41,1			OK
R05 - 1°P		48,2	OK		
R05 - P.T		47,3	OK		
R06a - 1°P		43,9	OK		
R06a - P.T		43,9	OK		
R06b - 1°P		45,6	OK		
R06b - P.T		45,3	OK		

**Tabella 8.5.4** – Analisi dei livelli di immissione nella posizione R01, ..., R06 – periodo notturno

I valori sono inferiori al limite di immissione per classi III 50 dBA (periodo notturno)

I valori sono inferiori al limite di immissione per classi IV 55 dBA (periodo notturno)

## Verifica livello differenziale con attività in funzione

Il livello differenziale calcolato, e sul quale saranno impostate le conclusioni del presente studio, si riferisce alla differenza tra i livelli ante operam e quelli che vi saranno a comparto ultimato ed operativo; con riferimento al tempo di misura TM (o al valore istantaneo fornito da software di simulazione); pertanto presso i ricettori individuati si avranno i seguenti valori:

Ricettore	Periodo di riferimento	Livello ambientale L <sub>AeqTM</sub>	Livello residuo L <sub>AeqTM</sub>	Differenza a finestre chiuse	Giudizio sul differenziale
P1	Diurno (6.00 – 22.00)	59,1	57,8	1,3	OK
Pa		49,9	49,8	0,1	OK
Pb		50,9	50,2	0,7	OK
R01a - 1°P		43,4	48,3	-4,9	OK
R01a - P.T		42,6	44,3	-1,7	OK
R01b - 1°P		45,2	43,8	1,3	OK
R01b - P.T		44,4	44,7	-0,2	OK
R01c - 1°P		49,1	44,0	5,1	OK
R01c - P.T		48,8	48,5	0,3	OK
R02a - 1°P		43,2	43,0	0,2	OK
R02a - P.T		41,8	41,8	0,0	OK
R02b - 1°P		47,0	46,5	0,4	OK
R02b - P.T		47,0	46,5	0,5	OK
R03 - 1°P		44,9	44,7	0,2	OK
R03 - P.T		44,7	44,4	0,3	OK
R04a - 1°P		47,3	46,5	0,8	OK
R04a - P.T		45,9	45,2	0,7	OK
R04b - 1°P		44,0	43,8	0,2	OK
R04b - P.T		43,7	43,6	0,1	OK
R05 - 1°P		55,7	54,4	1,3	OK
R05 - P.T		54,7	53,5	1,1	OK
R06a - 1°P		50,2	49,3	0,9	OK
R06a - P.T		50,2	49,3	0,9	OK
R06b - 1°P		52,3	51,3	1,0	OK
R06b - P.T	52,2	51,1	1,1	OK	

Tabella 8.5.5 – Analisi dei livelli differenziali

Ricettore	Periodo di riferimento	Livello ambientale	Livello residuo	Differenza a finestre chiuse	Giudizio sul differenziale
P1	Notturmo (22.00 - 6.00)	46,6	46,6	0,1	OK
Pa		45,2	45,2	0,0	OK
Pb		41,9	41,9	0,0	OK
R01a - 1°P		44,3	44,3	0,0	OK
R01a - P.T		39,3	39,3	0,0	OK
R01b - 1°P		38,8	38,8	0,0	OK
R01b - P.T		41,3	41,3	0,0	OK
R01c - 1°P		40,7	40,7	0,0	OK
R01c - P.T		44,5	44,5	0,0	OK
R02a - 1°P		39,4	39,4	0,0	OK
R02a - P.T		38,4	38,4	0,0	OK
R02b - 1°P		43,0	43,0	0,0	OK
R02b - P.T		43,0	43,0	0,0	OK
R03 - 1°P		40,8	40,8	0,0	OK
R03 - P.T		40,6	40,6	0,0	OK
R04a - 1°P		39,5	39,5	0,0	OK

R04a - P.T		<b>39,0</b>	<b>39,0</b>	0,0	OK
R04b - 1°P		<b>39,4</b>	<b>39,4</b>	0,0	OK
R04b - P.T		<b>39,3</b>	<b>39,2</b>	0,0	OK
R05 - 1°P		<b>44,1</b>	<b>44,1</b>	0,0	OK
R05 - P.T		<b>43,5</b>	<b>43,5</b>	0,0	OK
R06a - 1°P		<b>40,9</b>	<b>40,9</b>	0,0	OK
R06a - P.T		<b>40,9</b>	<b>40,9</b>	0,0	OK
R06b - 1°P		<b>42,0</b>	<b>42,0</b>	0,0	OK
R06b - P.T		<b>41,9</b>	<b>41,9</b>	0,0	OK

**Tabella 8.5.6 – Analisi dei livelli differenziali**

I valori sono inferiori ai valori limite imposti dal DPCM 14/11/97 (5 dB periodo diurno, 3 dB periodo notturno). La presenza di valori limite differenziali nulli e' la conferma del fatto che il livello di rumorista' in prossimità dei ricettori sensibili individuati non dipende dall'attività in esame, ma dalle attività antropiche e dal traffico veicolare della zona. La presenza di valori differenziali negativi e' dovuta all'azione schermante degli edifici del nuovo comparto logistico nel confronto del rumore prodotto dal traffico veicolare.

## 9. INTERVENTI DI RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DISTURBANTI

### 9.1 Individuazione degli interventi

Stante il rispetto dei limiti, non sono previsti interventi di mitigazione delle sorgenti sonore in esame.

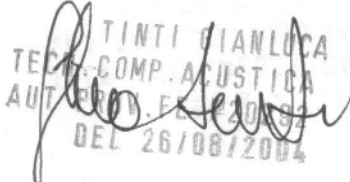
## 10. CONCLUSIONI

Dall'analisi previsionale effettuata, presso i ricettori individuati, non risulta alcun superamento del limite differenziale.

I limiti di emissione e i limiti assoluti di immissione risultano rispettati.

L'impatto del comparto logistico sul traffico locale risulta essere trascurabile dal punto di vista acustico.

In fede

  
 TINTI GIANLUCA  
 TECN. COMP. ACUSTICA  
 AUT. PROV. FROSINONE  
 DEL 26/08/2004



## ALLEGATO 1: Sintesi rilievi fonometrici

### Rilievi fonometrici

La campagna di misure strumentali ha compreso (si veda il report di misura dell'Ing. Odorici):

N°1 rilievi fonometrici di 24 h in data 19 marzo 2019

N°2 rilievi fonometrici diurni di media durata (15' e 25') in data 20 marzo 2019

Le schede relative a tutte le suddette misure sono allegata alla presente relazione tecnica. Le posizioni sono state scelte cercando di caratterizzare al meglio il livello di rumore residuo dell'area di pertinenza della sede dell'attività. È stata utilizzata la tecnica del campionamento temporale in quanto il flusso di veicoli sulle strade indicate (maggior fonte di rumore) risulta essere regolare e non presenta picchi orari, ma un andamento decrescente man mano che ci si inoltra nel periodo notturno.

La durata di ciascun tempo di misura TM è fissata in 15, 25 minuti e 24 ore, in quanto rappresentativa della rumorosità dell'area (caratterizzata dal traffico veicolare) ed in grado di consentire l'esclusione di eventi anomali in grado di falsare i dati delle misurazioni.

### Metodologia seguita

Il D. M. 16/3/98 indica, oltre alla strumentazione, anche le tecniche da mettere in atto per eseguire correttamente le misure, nonché riassume le principali definizioni utilizzate in ambito acustico.

**Taratura** - Prima e dopo aver effettuato i rilevamenti è stata eseguita la taratura acustica della catena di misura mediante il calibratore del livello di pressione acustica Delta Ohm HD 9101. (D. M. 16/3/98, art. 2).

### Definizioni (D. M. 16/3/98, Allegato A)

**Sorgente specifica:** sorgente sonora selettivamente identificabile che costituisce la causa del potenziale inquinamento acustico.

**Tempo a lungo termine (TL):** la cui durata è stabilita in relazione agli obiettivi dell'indagine e alle variazioni dei fattori che influenzano la rumorosità ambientale nel lungo periodo. La durata di TL può essere un anno, alcuni mesi o riguardare solo specifici periodi, ad esempio l'estate e/o l'inverno per le zone a connotazione turistica, o escluderne altri (giorni festivi o di mercato e fiere).

**Tempo di riferimento (TR):** , individuato all'interno di TL rappresenta il periodo della giornata all'interno del quale si eseguono le misurazioni. Il suddetto Decreto distingue due TR: quello diurno TRd (dalle ore 06 alle 22, ad eccezione del rumore aeroportuale) e quello notturno TRn (dalle ore 22 alle 06, sempre ad eccezione del rumore aeroportuale). Indicato con r il numero dei tempi TRi omogenei, ossia diurni o notturni, individuati all'interno di TL si ha:

$$\sum_{i=1}^r TRd_i = TLd \quad \sum_{i=1}^r TRn_i = TLn$$

**Tempo di osservazione (TO):** collocato all'interno di ogni singolo tempo TRi e definibile in uno o più tempi TO, non necessariamente di uguale durata tra loro, in ciascuno dei quali si verificano le condizioni di rumorosità che si intendono valutare. Per l'insieme dei j-esimi tempi di osservazione TO così individuati sussiste la relazione seguente:

$$\sum_{j=1}^o TO_j \leq TRi$$

La durata di TO può essere inferiore a quella di TR dipendendo dal tempo di funzionamento della sorgente specifica di interesse; ad esempio se detta sorgente è operativa per 4 ore nel tempo di riferimento diurno il tempo TO non dovrà essere di 16 ore ma, al massimo, di 4 ore.

**Tempo di misura (TM):** collocato all'interno di ciascun tempo TOj e definibile in uno o più tempi TM, non necessariamente di uguale durata ed intervallo tra loro, ciascuno scelto in funzione delle caratteristiche di variabilità del rumore ed in modo tale che la misurazione sia rappresentativa del fenomeno. L'insieme dei k tempi di misurazione TMk è inferiore o al massimo pari al tempo di osservazione, ossia:

$$\sum_{k=1}^m TM_k \leq TOj$$

Ad ogni k-esimo tempo di misurazione TMk, di durata tk, è associato il corrispondente livello equivalente  $L_{AeqTMk}$ . L'ipotesi alla base di qualsiasi tecnica di campionamento è che il valore del livello  $L_{Aeq}$  corrispondente all'insieme dei k-esimi livelli misurati  $L_{AeqTMk}$  coincida con il valore del livello equivalente riferito al tempo di osservazione TOj contenente i k-esimi tempi TMk, ossia:

$$L_{Aeq,TOj} = 10 \log \left[ \frac{1}{TM_{tot}} \sum_{k=1}^m TM_k * 10^{(L_{AeqTMk}/10)} \right]$$

Dove  $L_{Aeq, TM_k}$  è il valore di  $L_{eq}$  effettivamente misurato e  $TM_{TOT}$  è il tempo totale di misurazione contenuto nel j-esimo tempo di osservazione  $TO_j$ , pari a:

$$TM_{tot} = \sum_{k=01}^m TM_k$$

Dall'insieme dei j-esimi livelli  $L_{Ae, TO_j}$  si ricava il livello equivalente riferito al tempo di riferimento TRD o TRn contenente gli j-esimi tempi  $TO_j$ :

$$L_{Aeq, TRd} = 10 \log \left[ \frac{1}{TRd} \sum_{j=1}^o TO_j * 10^{(L_{Aeq, TO_j} / 10)} \right] \text{ dove TRd (6,00 - 22,00 = 16 ore)}$$

$$L_{Aeq, TRn} = 10 \log \left[ \frac{1}{TRn} \sum_{j=1}^o TO_j * 10^{(L_{Aeq, TO_j} / 10)} \right] \text{ dove TRn (22,00 - 6,00 = 8 ore)}$$

Analogamente si ricava il livello equivalente  $L_{Aeq, TL}$  riferito al tempo di riferimento TL contenente gli omogenei r-esimi tempi TRd o TRn mediante la relazione seguente:

$$L_{Aeq, TL} = 10 \log \left[ \frac{1}{r} \sum_{i=1}^r TR_i * 10^{(L_{Aeq, TR_i} / 10)} \right]$$

Per illustrare le definizioni sopra esposte si riporta un esempio di individuazione dei tempi di misurazione e di osservazione relativamente all'andamento del livello equivalente orario  $L_{Aeq, h}$  nel tempo di riferimento diurno rilevato durante una domenica in un sito urbano ove il traffico stradale costituisce la sorgente sonora predominante. All'interno del tempo TR diurno sono individuati due tempi di osservazione TO1 e TO2, rispettivamente di 7 e 9 ore, che si estendono per l'intero tempo TR. Nel tempo TO1 sono scelti due tempi di misurazione TM11 e TM12 entrambi di 1 ora ciascuno, mentre in TO2 è individuato un solo tempo TM21 anch'esso di 1 ora. In tal modo il tempo totale di misura risulta di 3 ore, pari al 18,7% del tempo TR. I valori dei livelli equivalenti rilevati in ciascuno dei tre tempi di misurazione sono i seguenti:

TM11 =>  $L_{Aeq} = 59,5 \text{ dB(A)}$  TM12 =>  $L_{Aeq} = 61,0 \text{ dB(A)}$  TM21 =>  $L_{Aeq} = 61,5 \text{ dB(A)}$

Applicando le relazioni indicate sopra i livelli equivalenti per i due tempi di osservazione risultano:

TO1 =>  $L_{Aeq} = 60,5 \text{ dB(A)}$  TO2 =>  $L_{Aeq} = 61,5 \text{ dB(A)}$

si ricava un valore stimato per il livello equivalente  $L_{Aeq, TR}$  riferito al tempo TR diurno pari a 61,0 dB(A).

Il  $L_{Aeq}$  è il livello di pressione sonora di un segnale costante, ponderato secondo la curva "A", riferito ad un certo periodo di osservazione, che corrisponde energeticamente a quello variabile che si verifica nello stesso intervallo di tempo:

$$L_{Aeq} = 10 \log \frac{1}{T} \int_0^T \left( \frac{P_A}{P_0} \right)^2 dt$$

I livelli statistici cumulativi, o percentili, definiti come livelli sonori superati per una certa percentuale di tempo durante il periodo di misura, forniscono invece informazioni sulla frequenza (in senso statistico) con cui si verificano, nel periodo di osservazione, gli eventi sonori.

In questo contesto di misurazione l'utilizzo dei livelli statistici assume scarsa rilevanza in quanto l'obiettivo delle misure non è quello di scorporare il livello di rumore prodotto dalla sorgente disturbante dal rumore di fondo (in quanto la sorgente non è attiva), ma di valutare esclusivamente il rumore di fondo o livello residuo  $L_r$ . Pertanto visto che la sorgente di rumore preponderante è il traffico stradale, i livelli statistici, in particolare  $L_{90}$ , potranno fornire il livello di rumore quando non si ha transito di autoveicoli sulla strada; tale livello non è da considerarsi come il livello residuo richiamato dal DPCM 14/11/97 in quanto non rappresentativo del livello di rumore tipico dell'area di interesse.

Per quanto riguarda i rumori impulsivi o di impatto, caratterizzati da brusche variazioni, di breve durata, della pressione sonora, questi possono essere valutati facendo uso di un fonometro munito di un commutatore che selezioni il tipo di risposta impulse o slow.

## ALLEGATO 2: Schede di misura

Si veda la valutazione di impatto acustico redatta in data 15/12/2020

## ALLEGATO 3: Nomina tecnico competente



Home  
Tecnici Competenti in Acustica  
Corsi  
Login

[Tecnici Competenti in Acustica](#) / Vista

<b>Numero Iscrizione Elenco Nazionale</b>	5190
<b>Regione</b>	Emilia Romagna
<b>Numero Iscrizione Elenco Regionale</b>	RER/00143
<b>Cognome</b>	TINTI
<b>Nome</b>	GIANLUCA
<b>Titolo studio</b>	PERITO INDUSTRIALE
<b>Data nascita</b>	02/07/1972
<b>Codice fiscale</b>	TNTGLC72L02A944L
<b>Regione</b>	Emilia Romagna
<b>Provincia</b>	FE
<b>Comune</b>	Argenta
<b>Via</b>	VIA SORBARO
<b>Cap</b>	44011
<b>Civico</b>	2
<b>Nazionalità</b>	Italia
<b>Dati contatto</b>	EMILIA ROMAGNA ARGENTA (FE) VIA SORBARO 2
<b>Data pubblicazione in elenco</b>	10/12/2018

©2018 Agenti Fisici powered by Area Agenti Fisici ISPRA

**TINTI GIANLUCA**

**VIA SORBARO 2  
44011 ARGENTA (FE)**

**ESITO DOMANDA DI ISCRIZIONE NELL'ELENCO NOMINATIVO NAZIONALE  
DEI TECNICI COMPETENTI IN ACUSTICA  
(D. Lgs. n. 42/2017)**

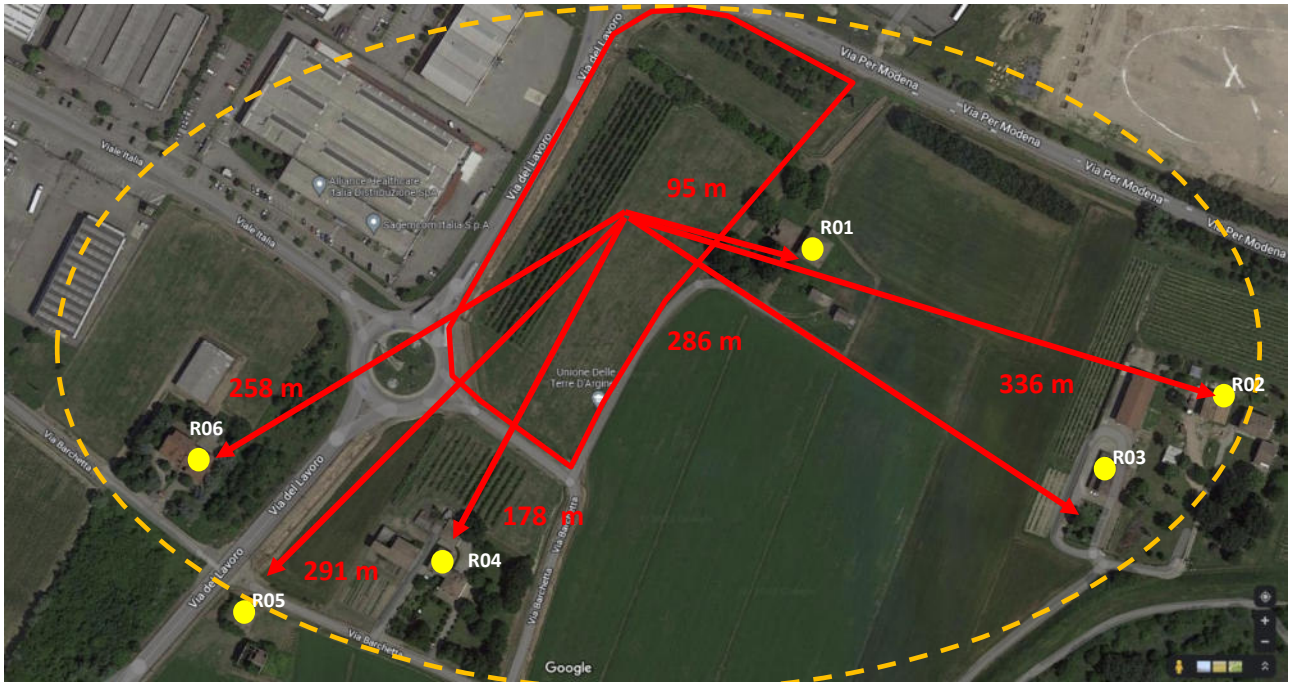
Si comunica che la domanda di iscrizione nell'elenco nominativo nazionale dei tecnici competenti in acustica di TINTI GIANLUCA (codice fiscale: TNTGLC72L02A944L) con **PG/2018/171940** in data **12/03/2018** **12.09.00** è stata

**AMMESSA**

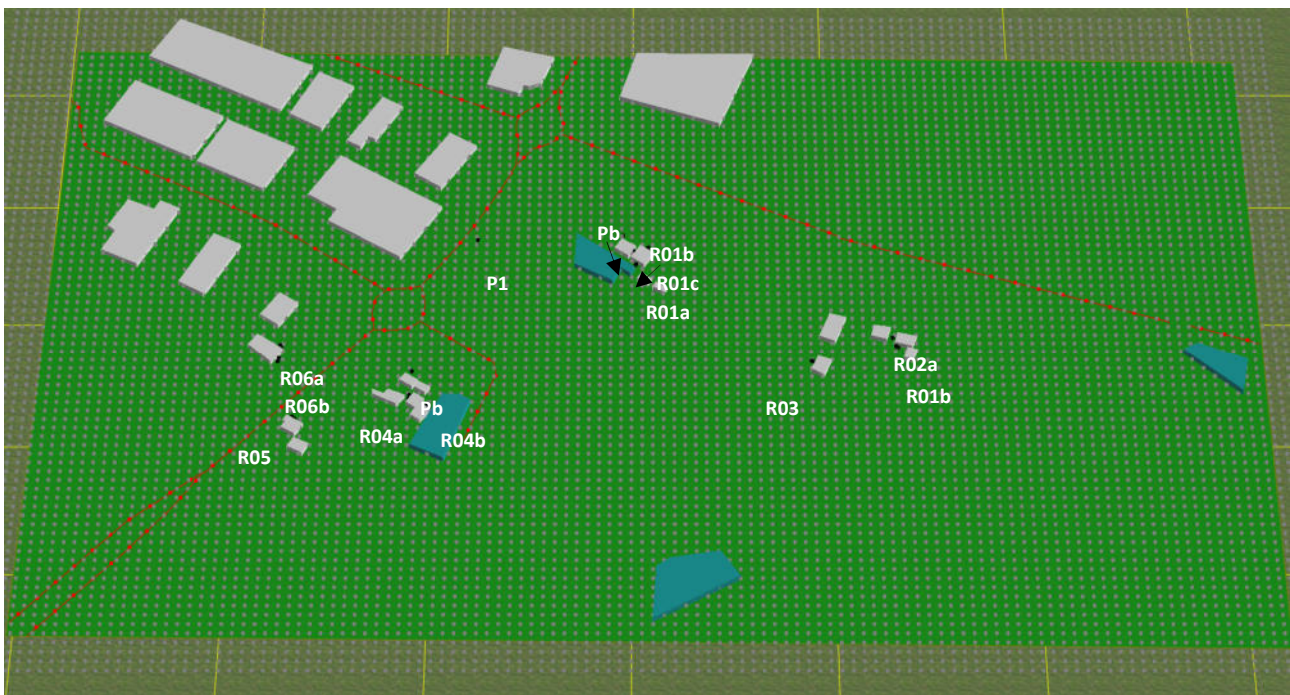
con il seguente registro regionale: RER/00143

Il responsabile del servizio  
**BISSOLI ROSANNA**

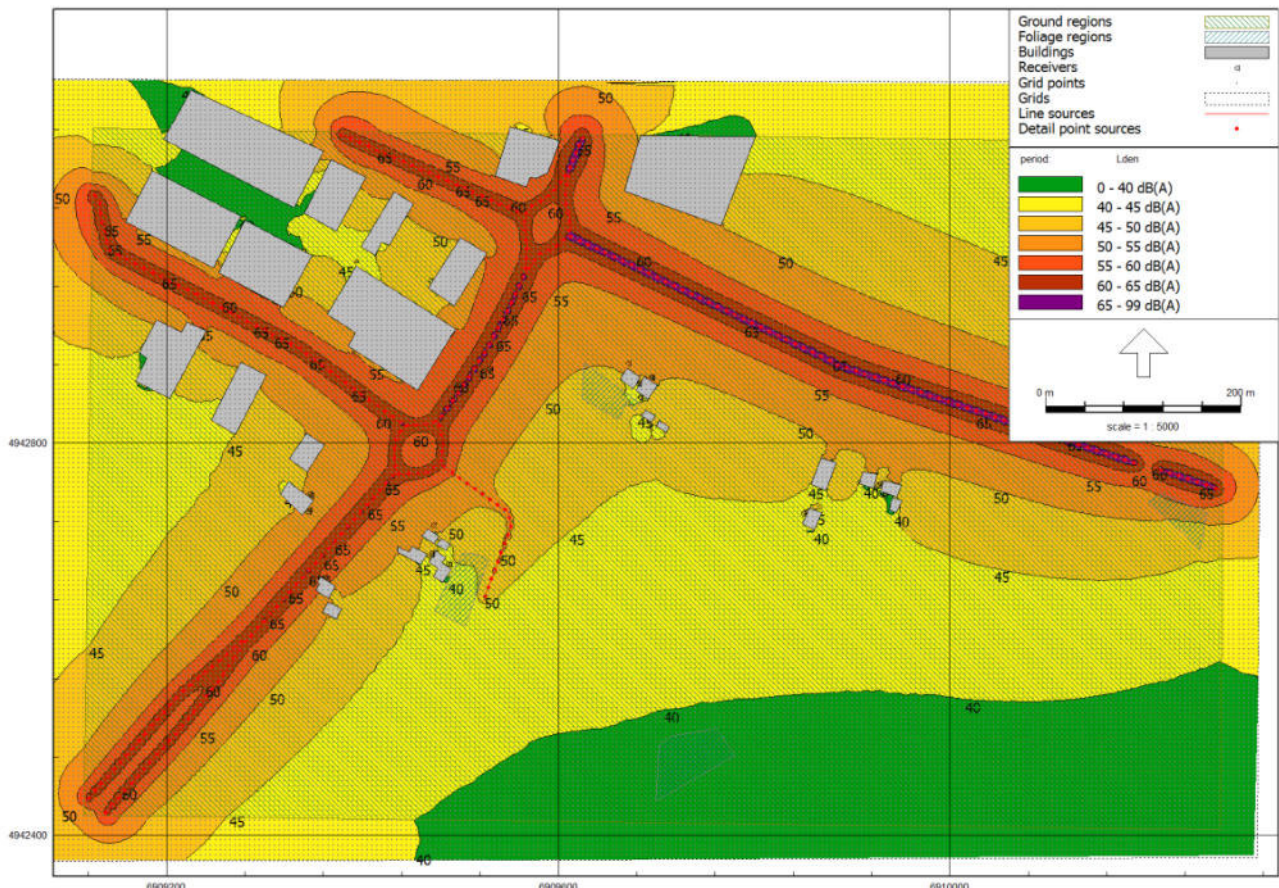
#### ALLEGATO 4: Estratto simulazione acustica con software I-Noise



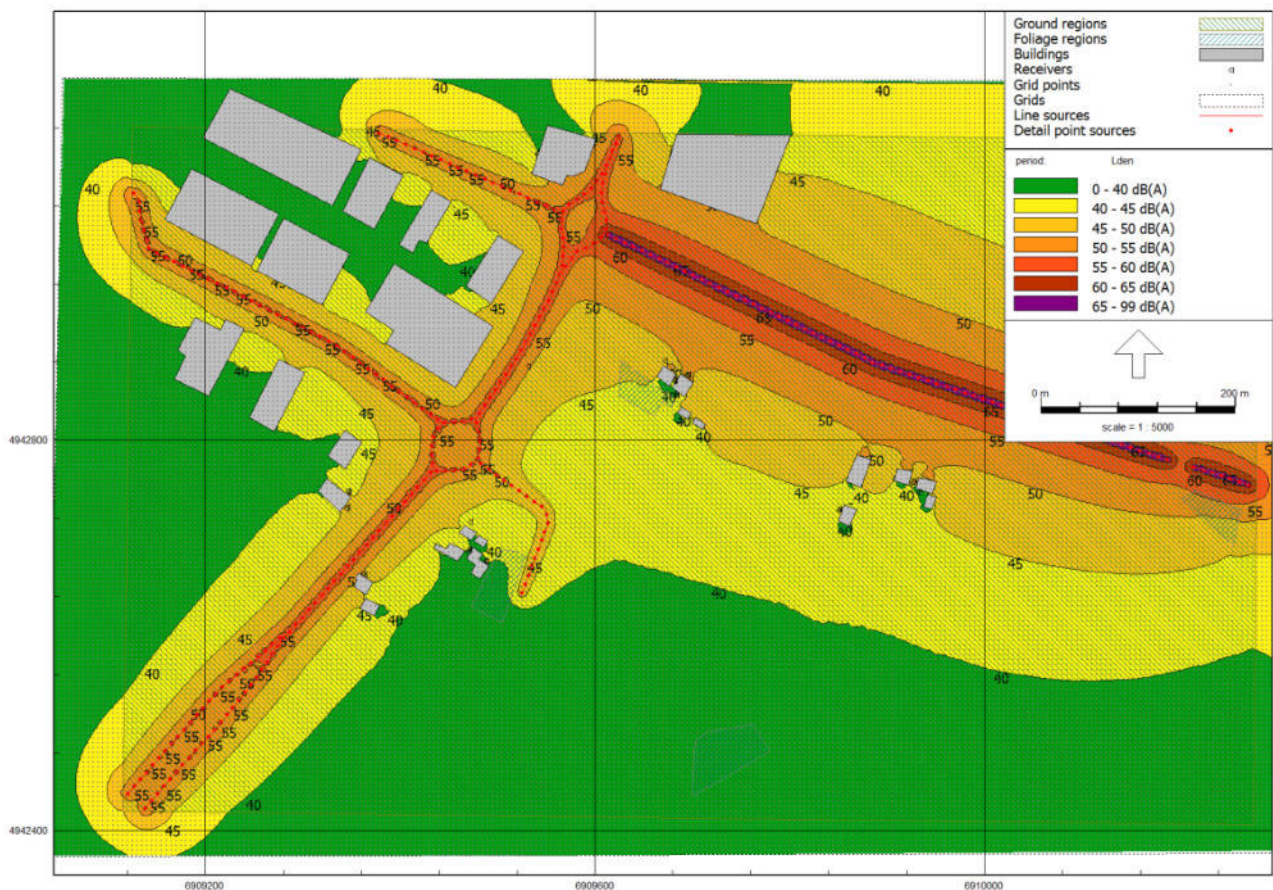
Posizione Sorgenti e ricettori sensibili



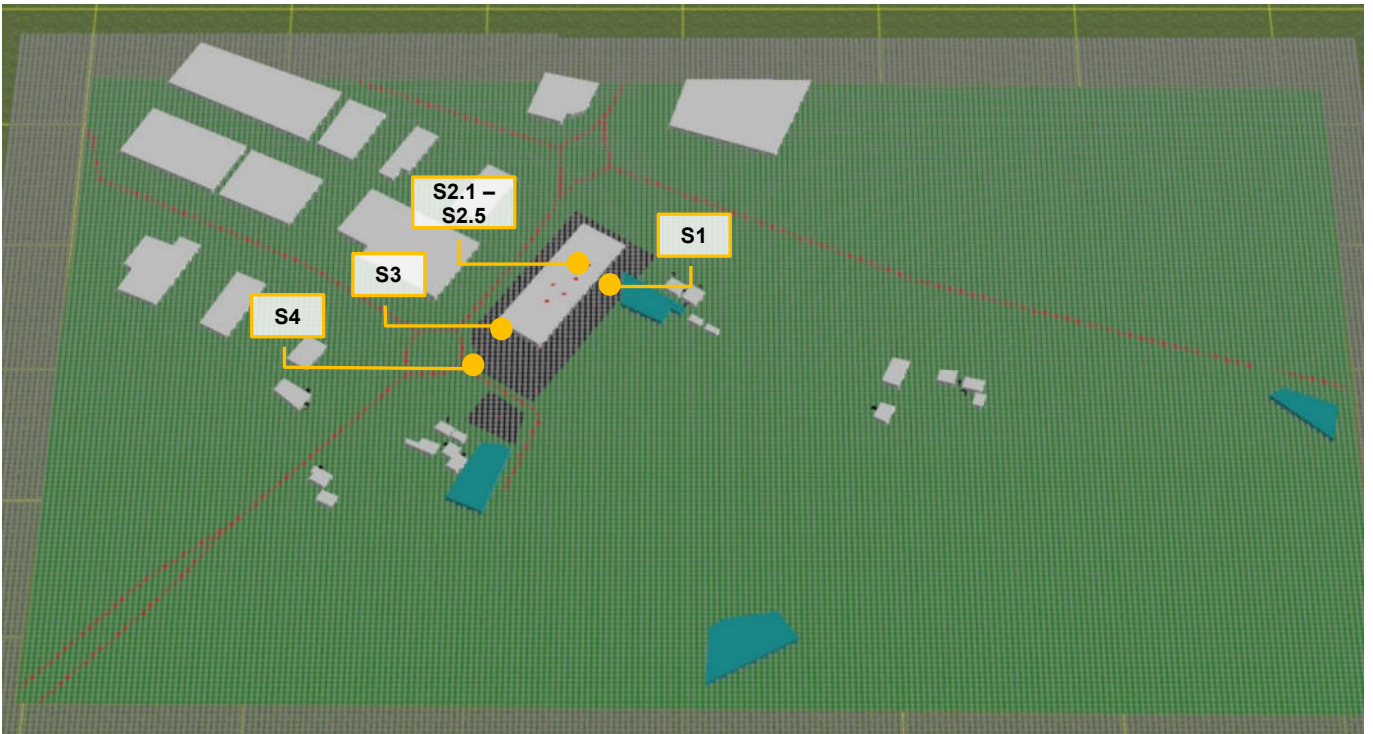
Modello di simulazione 3D con punti misura e ricettori sensibili



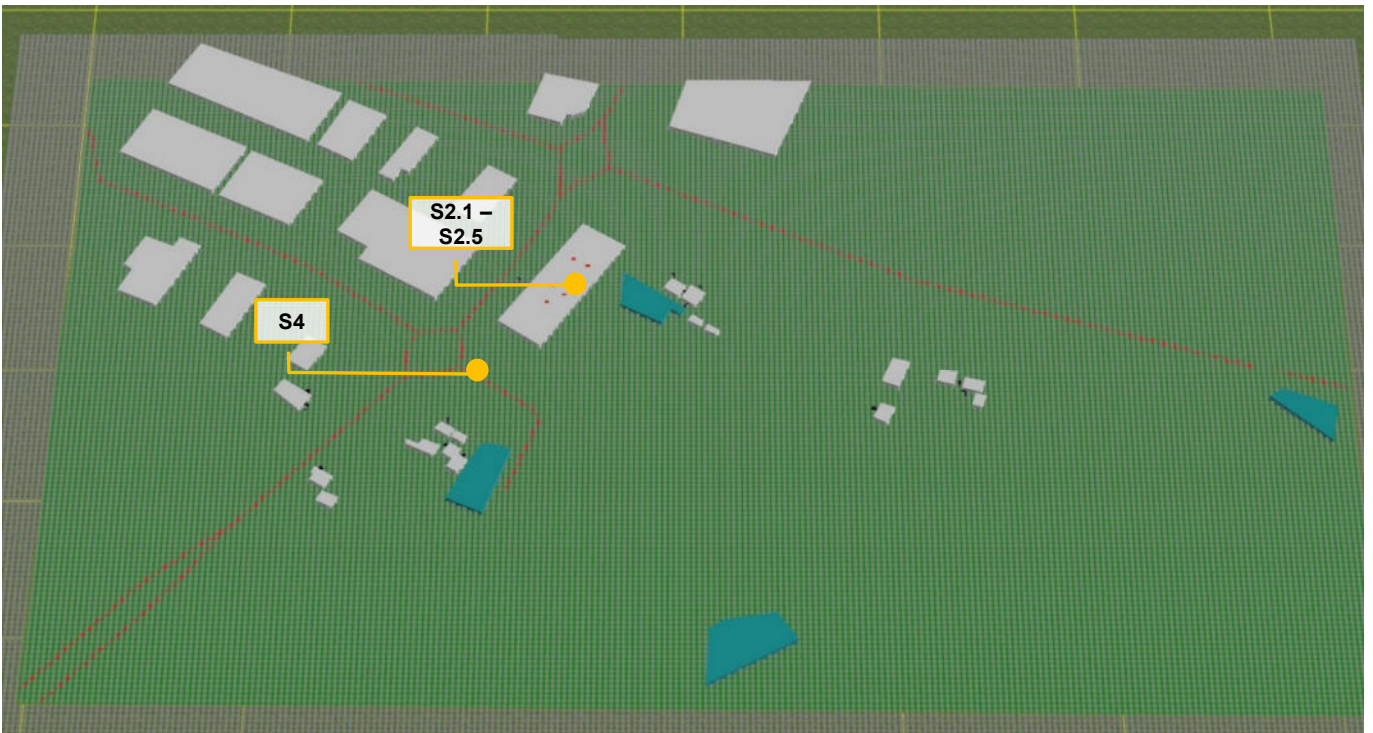
Ante Operam - Livello emissione traffico stradale in periodo diurno (ante-operam) (6.00-22.00)



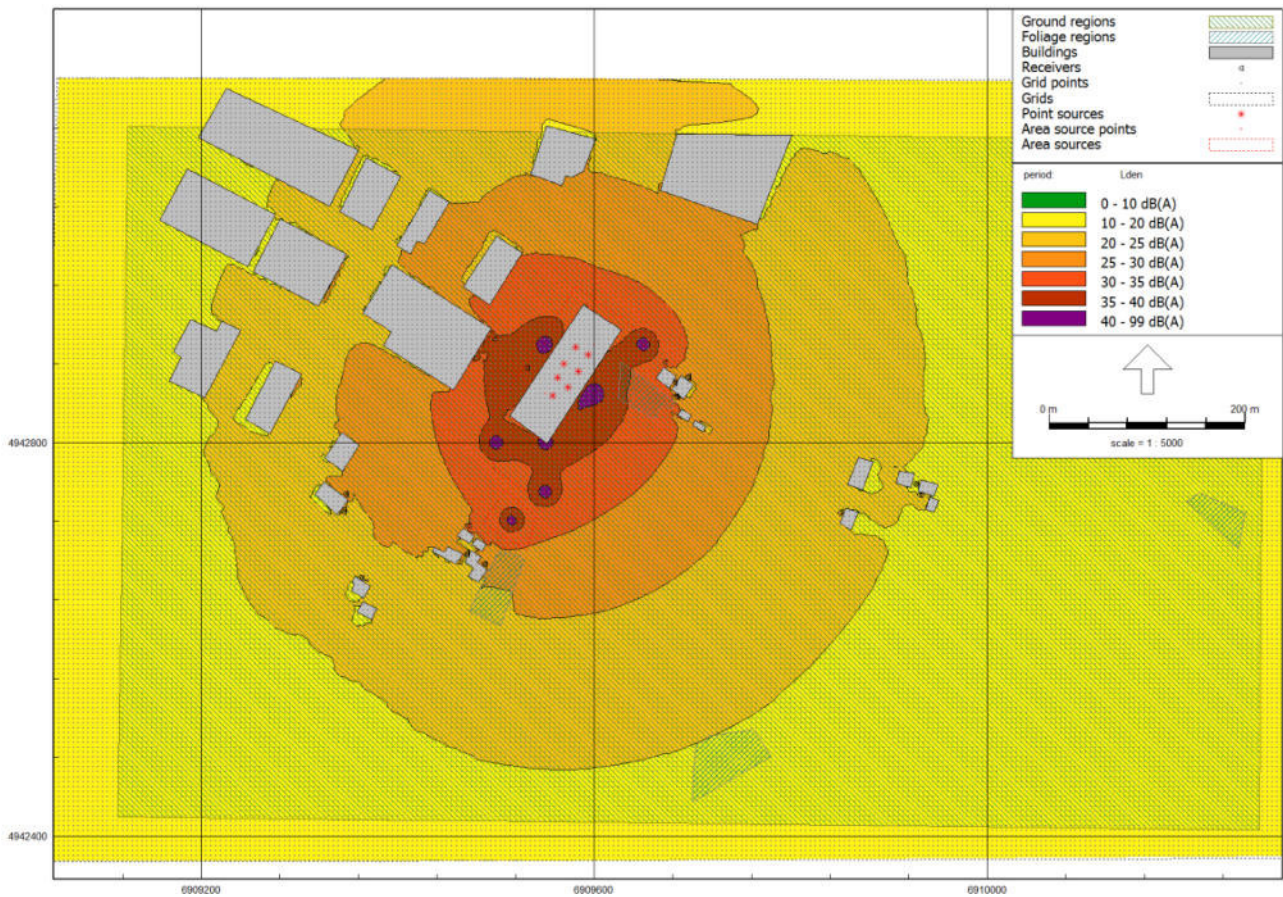
Ante Operam – Livelli emissione traffico stradale in periodo notturno (22.00-6.00)



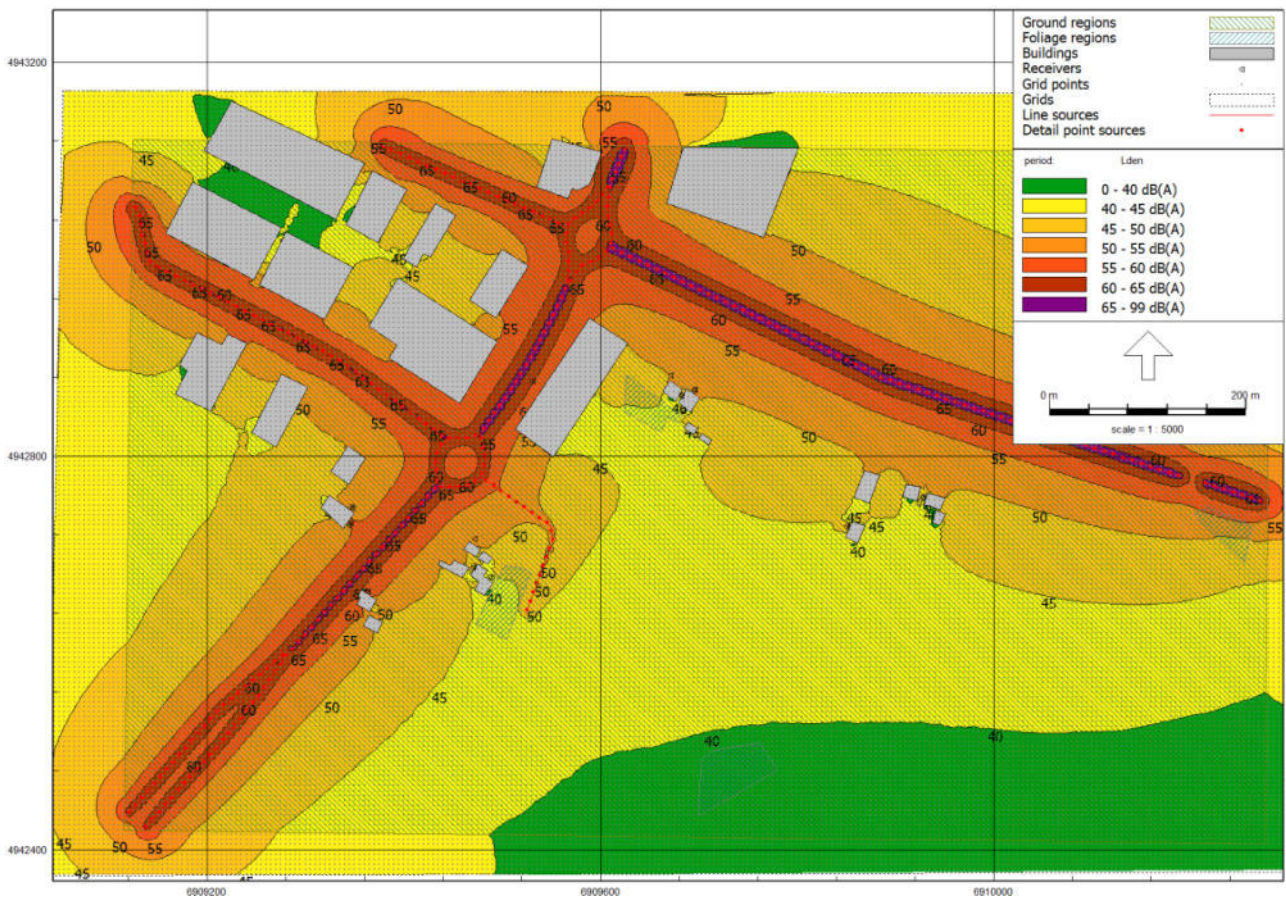
Post Operam - Modello di simulazione 3D con sorgenti comparto logistica in periodo diurno (6.00-22.00)



Post Operam - Modello di simulazione 3D con sorgenti comparto logistica in periodo notturno (22.00-6.00)

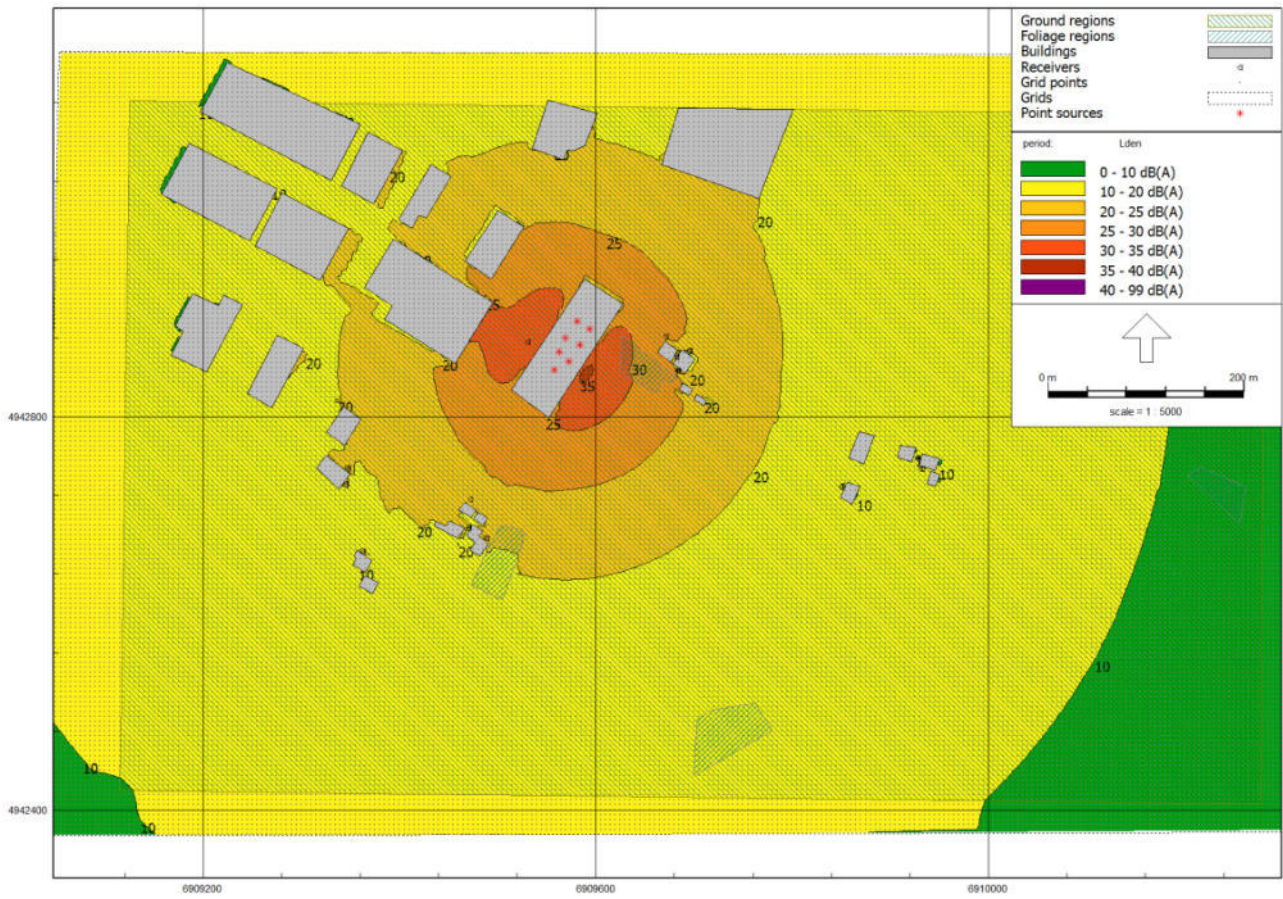


Post operam – Livelli di emissione in periodo diurno (Parcheggio, UTA, carico/scarico) (6.00-22.00)

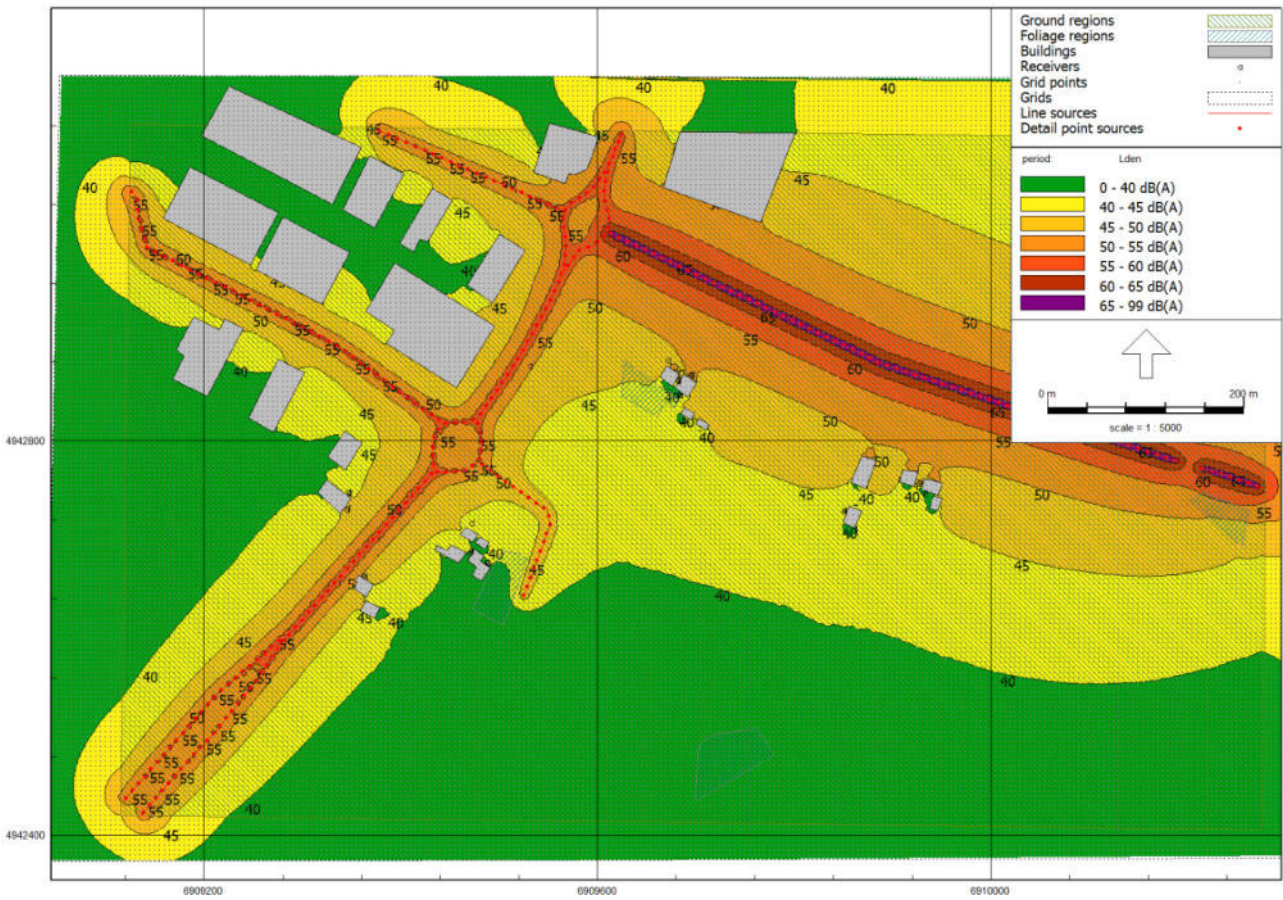


Post operam – Livelli di emissione periodo diurno (solo traffico indotto) (6.00-22.00)





Post operam – Livelli di emissione periodo notturno (solo UTA) (22.00-6.00)



Post operam – Livelli di emissione periodo notturno (Solo traffico) (22.00-6.00)

**ALLEGATO 5: Certificato taratura strumentazione**

Si veda la valutazione di impatto acustico relativa alle misure effettuate in data 19 e 20 marzo 2019.

**ALLEGATO 6: Schede tecniche UTA**

### A.3.1 SPECIFICATIONS

#### A.3.1.1 R32 type

#### 1.Power Inverter SERIES

CEILING-SUSPENDED SPECIFICATIONS

Model Name	Indoor Unit			PCA-M35KA	PCA-M50KA	PCA-M60KA	PCA-M71KA	PCA-M100KA	PCA-M100KA	
	Outdoor Unit			PUZ-ZM35VKA	PUZ-ZM50VKA	PUZ-ZM60VHA	PUZ-ZM71VHA	PUZ-ZM100VKA	PUZ-ZM100YKA	
Power Supply	Out			Source	Outdoor power supply					
				V	230	230	230	230	230	400
				Phase	Single	Single	Single	Single	Single	3
				Hz	50	50	50	50	50	50
	In			V	-	-	-	-	-	-
				Phase	-	-	-	-	-	-
			Hz	-	-	-	-	-	-	
Refrigerant				R32	R32	R32	R32	R32	R32	
Cooling	Capacity	Rated	kW	3.6	5.0	6.1	7.1	9.5	9.5	
		Max.	kW	4.5	5.6	6.7	8.1	11.4	11.4	
		Min.	kW	1.6	2.3	2.7	3.3	4.9	4.9	
	SHF	Rated		0.88	0.79	0.81	0.76	0.77	0.77	
	Total Input	Rated	kW	0.829	1.25	1.521	1.829	2.317	2.317	
	EER				4.34	4.00	4.01	3.88	4.10	4.10
	Annual Electricity Consumption			kWh/a	197	260	328	371	513	523
	SEER				6.4	6.7	6.5	6.7	6.4	6.3
				Energy efficiency class	A++	A++	A++	A++	A++	A++
	Heating	Capacity	Rated	kW	4.1	5.5	7.0	8.0	11.2	11.2
Max.			kW	5.2	6.6	8.2	10.2	14.0	14.0	
Min.			kW	1.6	2.5	2.8	3.5	4.5	4.5	
Total Input		Rated	kW	1.019	1.361	1.745	2.156	3.018	3.018	
COP				4.02	4.04	4.01	3.71	3.71	3.71	
Annual Electricity Consumption			kWh/a	839	1265	1499	1563	2539	2539	
SCOP				4.0	4.2	4.1	4.2	4.3	4.3	
			Energy efficiency class	A+	A+	A+	A+	A+	A+	
Operating Current(max)				A	13.3	13.4	19.4	19.4	27.2	8.7
Indoor Unit	Input	Rated	kW	0.040	0.050	0.060	0.060	0.090	0.090	
		Operating Current(max)			A	0.29	0.37	0.39	0.42	0.65
	Dimensions		Height	mm	230	230	230	230	230	230
			Width	mm	960	960	1280	1280	1600	1600
			Depth	mm	680	680	680	680	680	680
	Weight			kg	25	26	32	32	37	37
	Air Volume	Low	Rated	m³/min.	10.0	10.0	15.0	16.0	22.0	22.0
			Mid2	m³/min.	11.0	11.0	16.0	17.0	24.0	24.0
			Mid	m³/min.	12.0	13.0	17.0	18.0	26.0	26.0
			Hi	m³/min.	14.0	15.0	19.0	20.0	28.0	28.0
	External Static Pressure			Pa	-	-	-	-	-	-
	Sound Level (SPL)	Low	Rated	dB(A)	31	32	33	35	37	37
			Mid2	dB(A)	33	34	35	37	39	39
			Mid	dB(A)	36	37	37	39	41	41
Hi			dB(A)	39	40	40	41	43	43	
Sound Level (PWL) Cooling				60	60	60	62	63	63	
Outdoor Unit	Dimensions		Height	mm	630	630	943	943	1338	1338
			Width	mm	809	809	950	950	1050	1050
			Depth	mm	300 (+23)	300 (+23)	330 (+25)	330 (+25)	330 (+40)	330 (+40)
	Weight			kg	46	46	70	70	116	123
	Air Volume	Cooling	Rated	m³/min.	45.0	45.0	55.0	55.0	110.0	110.0
		Heating	Rated	m³/min.	45.0	45.0	55.0	55.0	110.0	110.0
	Sound Level (SPL)	Cooling	Rated	dB(A)	44	44	47	47	49	49
			Silent	dB(A)	41	41	44	44	46	46
			Rated	dB(A)	46	46	49	49	51	51
	Sound Level (PWL) Cooling				65	65	67	67	69	69
Operating Current(max)			A	13.0	13.0	19.0	19.0	26.5	8.0	
Breaker Size			A	16	16	25	25	32	16	
Ext. Piping	Diameter	Liquid	mm	6.35	6.35	9.52	9.52	9.52	9.52	
		Gas	mm	12.7	12.7	15.88	15.88	15.88	15.88	
	Max. Length	Out-In		m	50	50	55	55	100	100
		Max. Height	Below Indoor	m	30	30	30	30	30	30
	Above Indoor		m	30	30	30	30	30	30	
Guranteed Operation Range	Out	Cooling	Upper Limit.	°C	46	46	46	46	46	
			Lower Limit.	°C	-15*	-15*	-15*	-15*	-15*	
	Heating	Upper Limit.	°C	21	21	21	21	21		
		Lower Limit.	°C	-11	-11	-20	-20	-20		

\* Optional air protection guide is required where ambient temperature is lower than -5°C.

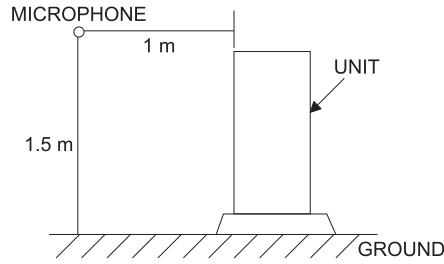
Model Name	Indoor Unit			PCA-M125KA	PCA-M125KA	PCA-M140KA	PCA-M140KA	
	Outdoor Unit			PUZ-ZM125VKA	PUZ-ZM125YKA	PUZ-ZM140VKA	PUZ-ZM140YKA	
Power Supply	Source			Outdoor power supply				
	Out	V		230	400	230	400	
		Phase		Single	3	Single	3	
		Hz		50	50	50	50	
	In	V		-	-	-	-	
Phase		-	-	-	-			
Hz		-	-	-	-			
Refrigerant				R32	R32	R32	R32	
Cooling	Capacity	Rated	kW	12.5	12.5	13.4	13.4	
		Max.	kW	14.0	14.0	15.0	15.0	
		Min.	kW	5.5	5.5	6.2	6.2	
	SHF	Rated		0.72	0.72	0.72	0.72	
	Total Input	Rated	kW	3.846	3.846	3.941	3.941	
	EER			3.25	3.25	3.40	3.40	
	Annual Electricity Consumption		kWh/a	-	-	-	-	
	SEER			-	-	-	-	
			Energy efficiency class	-	-	-	-	
	Heating	Capacity	Rated	kW	14.0	14.0	16.0	16.0
Max.			kW	16.0	16.0	18.0	18.0	
Min.			kW	5.0	5.0	5.7	5.7	
Total Input		Rated	kW	3.954	3.954	4.432	4.432	
COP			3.54	3.54	3.61	3.61		
Annual Electricity Consumption		kWh/a	-	-	-	-		
SCOP			-	-	-	-		
		Energy efficiency class	-	-	-	-		
Operating Current(max)			A	27.3	10.3	28.9	13.9	
Indoor Unit	Input	Rated	kW	0.110	0.110	0.140	0.140	
	Operating Current(max)		A	0.76	0.76	0.90	0.90	
	Dimensions	Height	mm	230	230	230	230	
		Width	mm	1600	1600	1600	1600	
		Depth	mm	680	680	680	680	
	Weight		kg	38	38	40	40	
	Air Volume	Low	m <sup>3</sup> /min.	23.0	23.0	24.0	24.0	
		Mid2	m <sup>3</sup> /min.	25.0	25.0	26.0	26.0	
		Mid	m <sup>3</sup> /min.	27.0	27.0	29.0	29.0	
		Hi	m <sup>3</sup> /min.	29.0	29.0	32.0	32.0	
	External Static Pressure		Pa	-	-	-	-	
	Sound Level (SPL)	Low	dB(A)	39	39	41	41	
		Mid2	dB(A)	41	41	43	43	
		Mid	dB(A)	43	43	45	45	
		Hi	dB(A)	45	45	48	48	
Sound Level (PWL)	Cooling		65	65	68	68		
Outdoor Unit	Dimensions	Height	mm	1338	1338	1338	1338	
		Width	mm	1050	1050	1050	1050	
		Depth	mm	330 (+40)	330 (+40)	330 (+40)	330 (+40)	
	Weight		kg	116	125	118	131	
	Air Volume	Cooling	Rated	m <sup>3</sup> /min.	120.0	120.0	120.0	120.0
		Heating	Rated	m <sup>3</sup> /min.	120.0	120.0	120.0	120.0
	Sound Level (SPL)	Cooling	Rated	dB(A)	50	50	50	50
			Silent	dB(A)	47	47	47	47
		Heating	Rated	dB(A)	52	52	52	52
	Sound Level (PWL)	Cooling		70	70	70	70	
	Operating Current(max)		A	26.5	9.5	28.0	13.0	
	Breaker Size		A	32	16	40	16	
Ext. Piping	Diameter	Liquid	mm	9.52	9.52	9.52	9.52	
		Gas	mm	15.88	15.88	15.88	15.88	
	Max. Length	Out-In	m	100	100	100	100	
	Max. Height	Out-In	Below Indoor	m	30	30	30	30
			Above Indoor	m	30	30	30	30
Guranteed Operation Range	Out	Cooling	Upper Limit.	°C	46	46	46	
			Lower Limit.	°C	-15*	-15*	-15*	
	Heating	Upper Limit.	°C	21	21	21	21	
		Lower Limit.	°C	-20	-20	-20	-20	

\* Optional air protection guide is required where ambient temperature is lower than -5°C.

CEILING-SUSPENDED SPECIFICATIONS

# A.8.5 NOISE CRITERIA CURVES

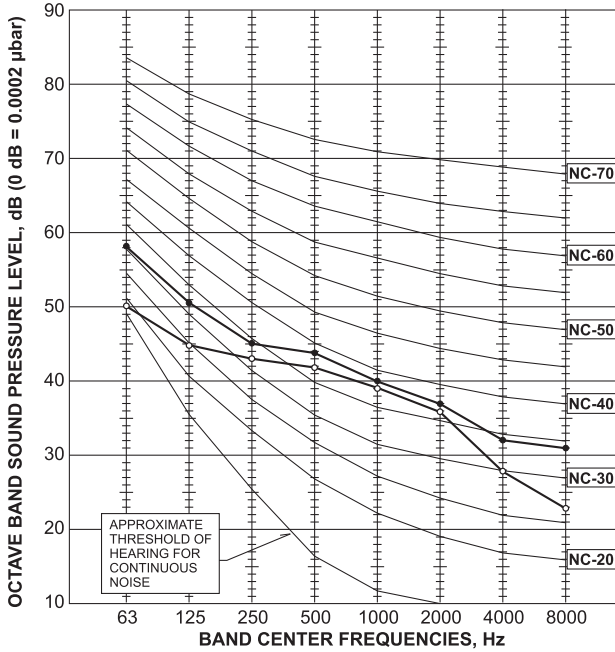
## A.8.5.1 R32 type



- <Notes>  
 1) Sound data is taken when the system is running stably.  
 2) Relatively large noise could be heard transiently in the case 4-way valve, or LEV operates.

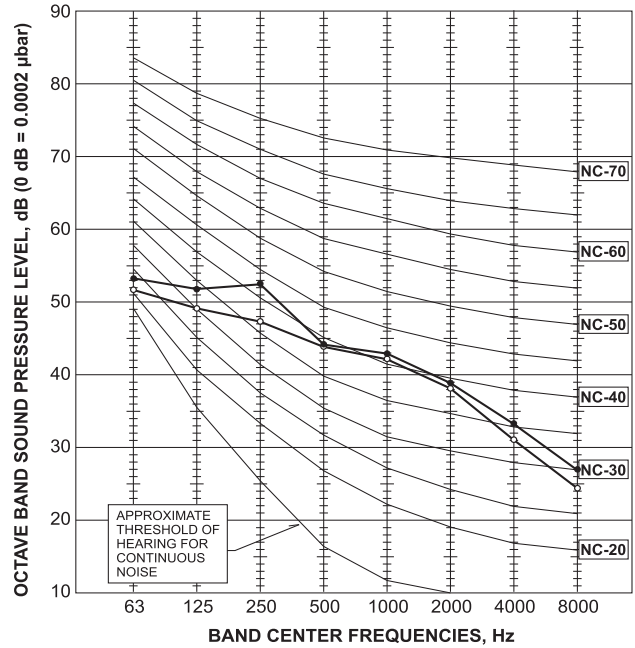
### PUZ-ZM35VKA PUZ-ZM50VKA

MODE	SPL(dB)	LINE
COOLING	44	○—○
HEATING	46	●—●



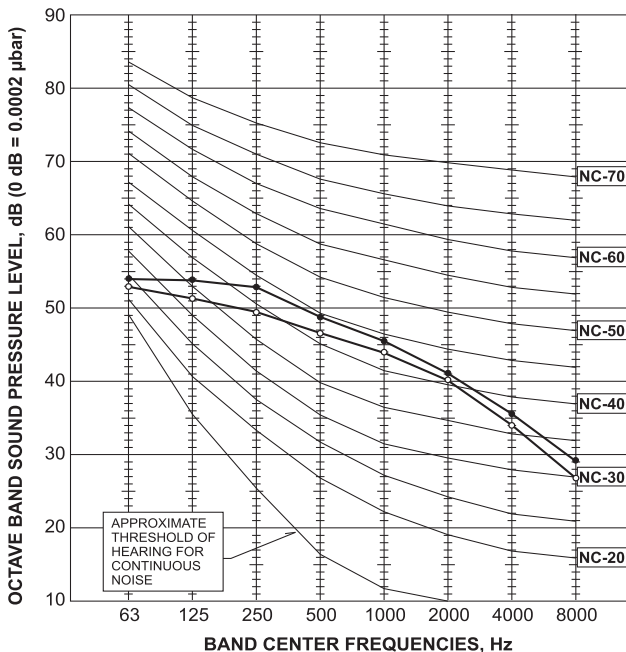
### PUZ-ZM60VHA PUZ-ZM71VHA

MODE	SPL(dB)	LINE
COOLING	47	○—○
HEATING	49	●—●



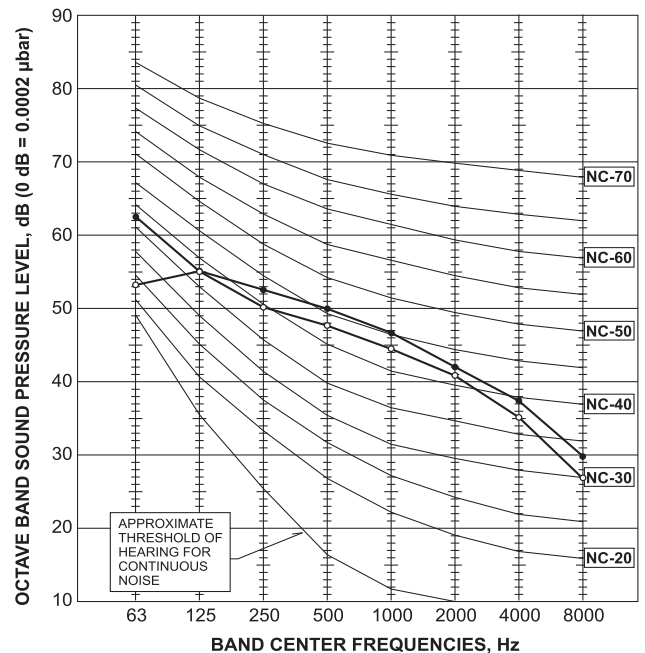
### PUZ-ZM100VKA PUZ-ZM100YKA

MODE	SPL(dB)	LINE
COOLING	49	○—○
HEATING	51	●—●



### PUZ-ZM125VKA PUZ-ZM125YKA PUZ-ZM140VKA PUZ-ZM140YKA

MODE	SPL(dB)	LINE
COOLING	50	○—○
HEATING	52	●—●



OUTDOOR UNIT NOISE CRITERIA CURVES

Indoor Unit				MSZ-AP25VG/K	MSZ-AP25VG/K	MSZ-AP35VG/K	MSZ-AP35VG/K			
Outdoor Unit				MUZ-AP25VG	MUZ-AP25VGH	MUZ-AP35VG	MUZ-AP35VGH			
Refrigerant				R32 <sup>(*)</sup>	R32 <sup>(*)</sup>	R32 <sup>(*)</sup>	R32 <sup>(*)</sup>			
Power Supply	Source			Outdoor Power supply	Outdoor Power supply	Outdoor Power supply	Outdoor Power supply			
	Outdoor(V/Phase/Hz)			230/SinglePhase/50Hz	230/SinglePhase/50Hz	230/SinglePhase/50Hz	230/SinglePhase/50Hz			
Cooling	Design load	kW		2.5	2.5	3.5	3.5			
	Annual electricity consumption <sup>(*)2</sup>	kWh/a		101	101	142	142			
	SEER			8.6	8.6	8.6	8.6			
	Energy efficiency class			A+++	A+++	A+++	A+++			
	Capacity	Rated	kW		2.5	2.5	3.5	3.5		
		Min - Max	kW		0.9-3.4	0.9-3.4	1.1-3.8	1.1-3.8		
	SHF			0.92	0.92	0.88	0.88			
	Total Input	Rated	kW		0.600	0.600	0.990	0.990		
	EER				4.17	4.17	3.54	3.54		
	EEL Rank				A	A	A	A		
Heating (Average Season)	Design load	kW		2.4(-10°C)	2.4(-10°C)	2.9(-10°C)	2.9(-10°C)			
	Declared Capacity	at reference design temperature	kW		2.4(-10°C)	2.4(-10°C)	2.9(-10°C)	2.9(-10°C)		
		at bivalent temperature	kW		2.4(-10°C)	2.4(-10°C)	2.9(-10°C)	2.9(-10°C)		
		at operation limit temperature	kW		2.4(-15°C)	2.2(-20°C)	2.6(-15°C)	2.4(-20°C)		
	Back up heating capacity	kW		0.0(-10°C)	0.0(-10°C)	0.0(-10°C)	0.0(-10°C)			
	Annual electricity consumption <sup>(*)2</sup>	kWh/a		698	703	862	873			
	SCOP			4.8	4.7	4.7	4.6			
	Energy efficiency class				A++	A++	A++	A++		
	Capacity	Rated	kW		3.2	3.2	4.0	4.0		
		Min - Max	kW		1.0-4.1	1.0-4.1	1.3-4.6	1.3-4.6		
Total Input	Rated	kW		0.780	0.780	1.030	1.030			
COP				4.10	4.10	3.88	3.88			
EEL Rank				A	A	A	A			
Operating Current(Max)				A	7.1	7.1	8.5	8.5		
Indoor Unit	Input	Rated	kW		0.026	0.026	0.026	0.026		
	Operating Current (Max)		A		0.3	0.3	0.3	0.3		
	Dimensions	H x W x D	mm		299 x 798 x 219	299 x 798 x 219	299 x 798 x 219	299 x 798 x 219		
	Weight		kg		10.5	10.5	10.5	10.5		
	Air Volume (SLo-Lo-Mid-Hi-Shi <sup>(*)3</sup> (Dry/Wet))	Cooling	m <sup>3</sup> /min		4.9 - 5.9 - 7.1 - 8.7 - 11.4	4.9 - 5.9 - 7.1 - 8.7 - 11.4	4.9 - 5.9 - 7.1 - 8.7 - 11.4	4.9 - 5.9 - 7.1 - 8.7 - 11.4		
		Heating	m <sup>3</sup> /min		4.9 - 5.9 - 7.3 - 8.9 - 12.9	4.9 - 5.9 - 7.3 - 8.9 - 12.9	4.9 - 5.9 - 7.3 - 8.9 - 12.9	4.9 - 5.9 - 7.3 - 8.9 - 12.9		
	Sound Level (SPL) (SLo-Lo-Mid-Hi-SHi) <sup>(*)3</sup>	Cooling	dB(A)		19 - 24 - 30 - 36 - 42	19 - 24 - 30 - 36 - 42	19 - 24 - 30 - 36 - 42	19 - 24 - 30 - 36 - 42		
		Heating	dB(A)		19 - 24 - 34 - 39 - 45	19 - 24 - 34 - 39 - 45	19 - 24 - 31 - 38 - 45	19 - 24 - 31 - 38 - 45		
Sound Level (PWL)	Cooling	dB(A)		57	57	57	57			
Outdoor Unit	Dimensions	H x W x D	mm		550 x 800 x 285	550 x 800 x 285	550 x 800 x 285	550 x 800 x 285		
	Weight		kg		31	31	31	31		
	Air Volume	Cooling	m <sup>3</sup> /min		32.2	32.2	32.2	32.2		
		Heating	m <sup>3</sup> /min		29.8	29.8	33.8	33.8		
	Sound Level (SPL)	Cooling	dB(A)		47	47	49	49		
		Heating	dB(A)		48	48	50	50		
	Sound Level (PWL)	Cooling	dB(A)		59	59	61	61		
	Operating Current (Max)		A		6.8	6.8	8.2	8.2		
Breaker Size		A		10	10	10	10			
Ext.Piping	Diameter	Liquid/Gas	mm		6.35 / 9.52	6.35 / 9.52	6.35 / 9.52	6.35 / 9.52		
	Max.Length	Out-In	m		20	20	20	20		
	Max.Height	Out-In	m		12	12	12	12		
Guaranteed Operating Range (Outdoor)				Cooling	°C		-10 ~ +46	-10 ~ +46	-10 ~ +46	-10 ~ +46
				Heating	°C		-15 ~ +24	-20 ~ +24	-15 ~ +24	-20 ~ +24

(\*1) Refrigerant leakage contributes to climate change. Refrigerant with lower global warming potential (GWP) would contribute less to global warming than a refrigerant with higher GWP, if leaked to the atmosphere. This appliance contains a refrigerant fluid with a GWP equal to 1975. This means that if 1 kg of this refrigerant fluid would be leaked to the atmosphere, the impact on global warming would be 1975 times higher than 1 kg of CO<sub>2</sub>, over a period of 100 years. Never try to interfere with the refrigerant circuit yourself or disassemble the product yourself and always ask a professional.

(\*2) Energy consumption based on standard test results. Actual energy consumption will depend on how the appliance is used and where it is located.

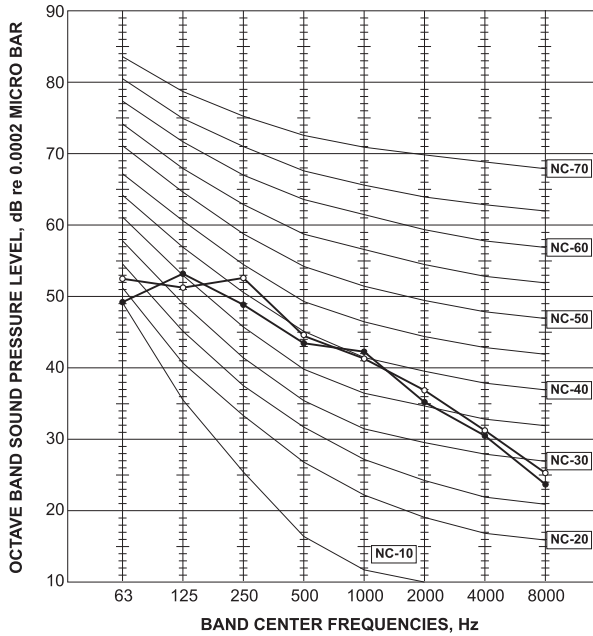
(\*3) SHi: Super High.

WALL-MOUNTED SPECIFICATIONS

**MUZ-AP25VG  
MUZ-AP25VGH**

**OUTDOOR UNIT**

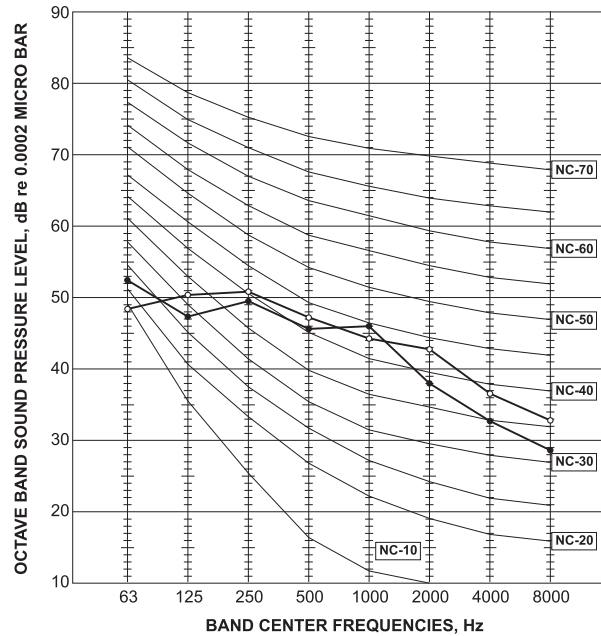
FUNCTION	SPL(dB(A))	LINE
COOLING	47	●—●
HEATING	48	○—○



**MUZ-AP35VG  
MUZ-AP35VGH**

**OUTDOOR UNIT**

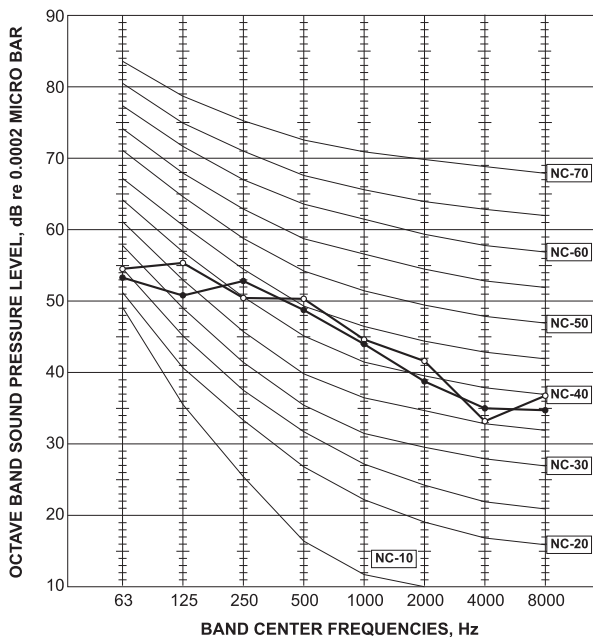
FUNCTION	SPL(dB(A))	LINE
COOLING	49	●—●
HEATING	50	○—○



**MUZ-AP42VG  
MUZ-AP42VGH**

**OUTDOOR UNIT**

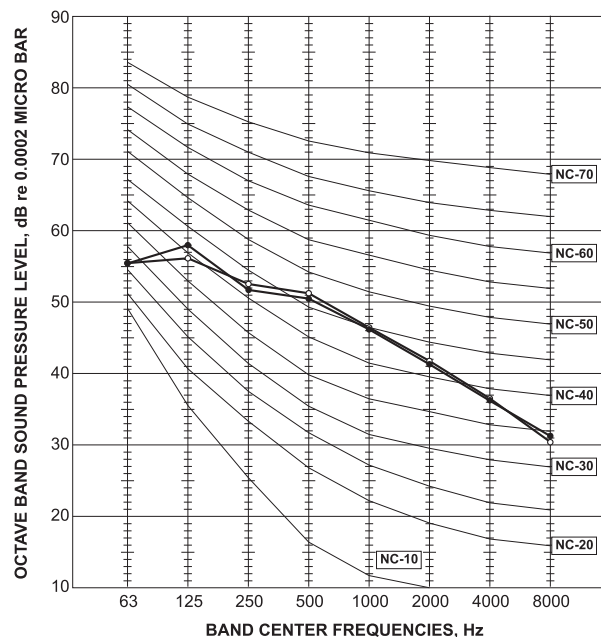
FUNCTION	SPL(dB(A))	LINE
COOLING	50	●—●
HEATING	51	○—○



**MUZ-AP50VG  
MUZ-AP50VGH**

**OUTDOOR UNIT**

FUNCTION	SPL(dB(A))	LINE
COOLING	52	●—●
HEATING	52	○—○



<Notes>

- 1) Sound data is taken when the system is running stably.
- 2) Relatively large noise could be heard transiently in the case 4-way valve, or LEV operates.

# 1. SPECIFICATIONS

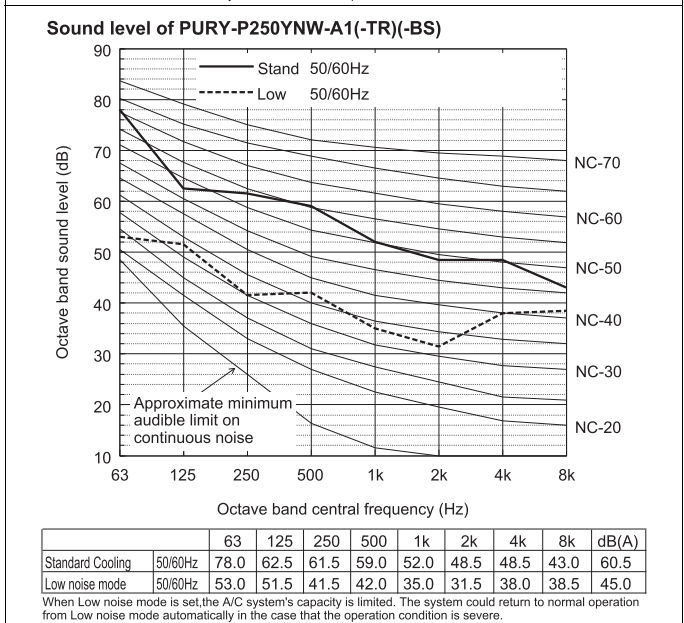
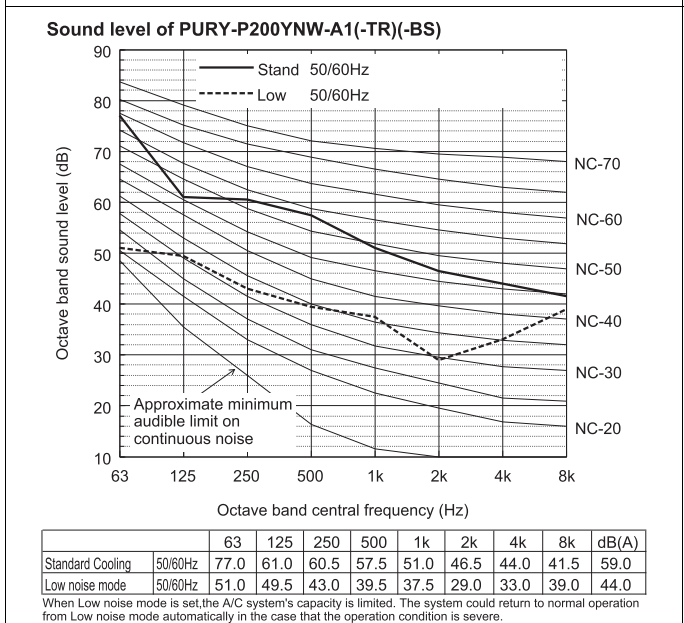
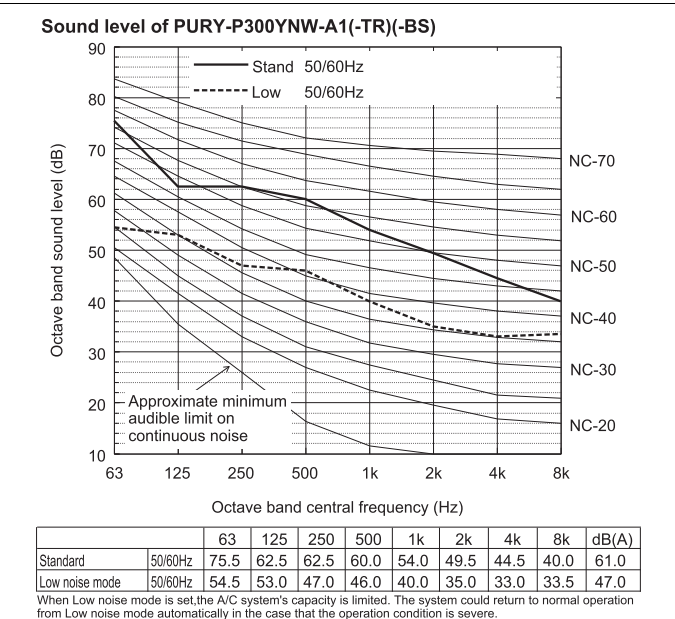
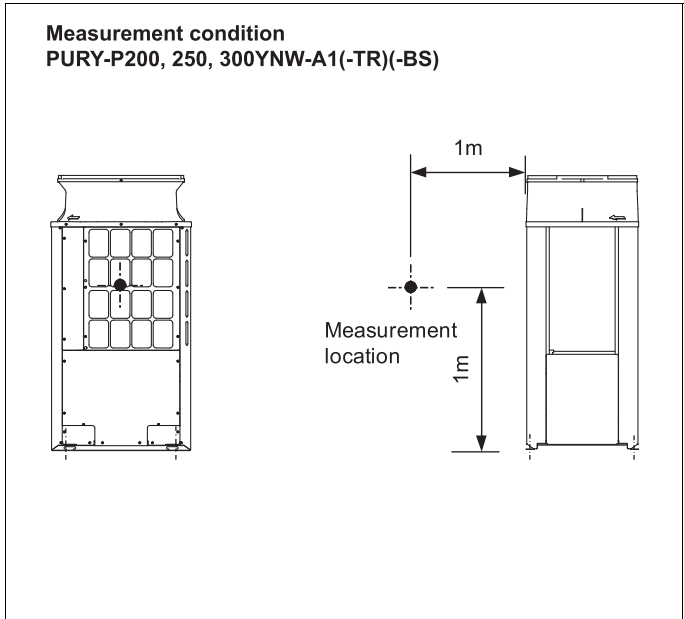
Model		PURY-P250YNW-A1 (-TR) (-BS)		
Power source		3-phase 4-wire 380-400-415 V 50/60 Hz		
Cooling capacity (Nominal)	*1	kW	28.0	
		BTU/h	95,500	
	Power input	kW	7.25	
	Current input	A	12.2-11.6-11.2	
	EER	kW/kW	3.86	
	SEER	kW/kW	6.94	
Temp. range of cooling	Indoor	W.B.	15.0~24.0°C (59~75°F)	
	Outdoor	D.B.	-5.0~52.0°C (23~126°F)	
Heating capacity (Max)	*2	kW	31.5	
		BTU/h	107,500	
	Power input	kW	7.42	
	Current input	A	12.5-11.8-11.4	
	COP	kW/kW	4.24	
	(Nominal)	*3	kW	28.0
			BTU/h	95,500
		Power input	kW	6.22
		Current input	A	10.5-9.9-9.6
		COP	kW/kW	4.50
SCOP	kW/kW	4.05		
Temp. range of heating	Indoor	D.B.	15.0~27.0°C (59~81°F)	
	Outdoor	W.B.	-20.0~15.5°C (-4~60°F)	
Indoor unit connectable	Total capacity	50~150%		
	Model/Quantity	P10-P250/1~25		
Sound pressure level (measured in anechoic room) *4, 5		dB <A>		
Sound power level (measured in anechoic room) *4		dB <A>		
Refrigerant piping diameter	High pressure	mm (in.)	19.05 (3/4) Brazed	
	Low pressure	mm (in.)	22.2 (7/8) Brazed	
FAN	Type x Quantity		Propeller fan x 1	
	Air flow rate	m <sup>3</sup> /min	185	
		L/s	3,083	
		cfm	6,532	
	Control, Driving mechanism		Inverter-control, Direct-driven by motor	
	Motor output	kW	0.92 x 1	
*6 External static press.	0 Pa (0 mmH <sub>2</sub> O)			
Compressor	Type		Inverter scroll hermetic compressor	
	Starting method		Inverter	
	Motor output	kW	5.5	
	Case heater	kW	- (- V)	
	Lubricant		MEL32	
External finish		Pre-coated galvanized steel sheets (+powder coating for -BS type) <MUNSELL 5Y 8/1 or similar>		
External dimension H x W x D		mm	1,858 (1,798 without legs) x 920 x 740	
		in.	73-3/16 (70-13/16 without legs) x 36-1/4 x 29-3/16	
Protection devices	High pressure protection		High pressure sensor, High pressure switch at 4.15 MPa (601 psi)	
	Inverter circuit (COMP./FAN)		Over-current protection	
	Compressor		-	
	Fan motor		-	
Refrigerant	Type x original charge		R410A x 5.2 kg (12 lbs)	
	Control		Indoor LEV and BC controller	
Net weight	kg (lbs)	223 (492)		
Heat exchanger		Salt-resistant cross fin & copper tube		
HIC circuit (HIC: Heat Inter-Changer)		-		
Defrosting method		Auto-defrost mode (Reversed refrigerant cycle)		
Drawing	External		WKB94C1K5	
	Wiring		WKE94L023	
Standard attachment	Document		Installation Manual	
	Accessory		-	
Optional parts		Joint: CMY-Y102SS-G2, CMY-Y102LS-G2, CMY-R160-J1 BC controller: CMB-M104, 106, 108, 1012, 1016V-J1 Main BC controller: CMB-M108, 1012, 1016V-JA1, CMB-P1016V-KA1 Sub BC controller: CMB-M104, 108V-KB1		
Remarks		Details on foundation work, duct work, insulation work, electrical wiring, power source switch, and other items shall be referred to the Installation Manual. Due to continuing improvement, above specifications may be subject to change without notice.		

Notes:	Unit converter
1. Nominal cooling conditions (subject to JIS B8615-2) Indoor: 27°C D.B./19°C W.B. (81°F D.B./66°F W.B.), Outdoor: 35°C D.B./24°C W.B. (95°F D.B./75°F W.B.) Pipe length: 7.5 m (24-9/16 ft.), Level difference: 0 m (0 ft.)	BTU/h = kW x 3,412
2. Nominal heating conditions (subject to JIS B8615-2) Indoor: 20°C D.B. (68°F D.B.), Outdoor: 7°C D.B./6°C W.B. (45°F D.B./43°F W.B.) Pipe length: 7.5 m (24-9/16 ft.), Level difference: 0 m (0 ft.)	cfm = m <sup>3</sup> /min x 35.31
3. Nominal heating conditions (subject to JIS B8615-2) Indoor: 20°C D.B. (68°F D.B.), Outdoor: 7°C D.B./6°C W.B. (45°F D.B./43°F W.B.) Pipe length: 7.5 m (24-9/16 ft.), Level difference: 0 m (0 ft.) Eurovent registered	lbs = kg/0.4536
4. Cooling mode/Heating mode	
5. The sound pressure level measured by the conventional method in JIS for reference purpose.	
6. External static pressure option is available (30 Pa, 60 Pa, 80 Pa/3.1 mmH <sub>2</sub> O, 6.1 mmH <sub>2</sub> O, 8.2 mmH <sub>2</sub> O). Consult your dealer about the specification when setting External static pressure option.	*Above specification data is subject to rounding variation.



5-1. Sound levels in cooling mode

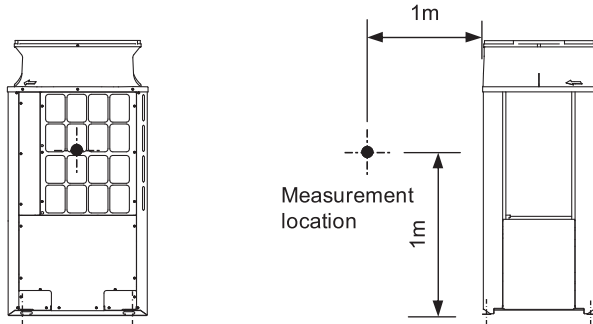
PURY-P-Y(S)NW-A1 (-TR)



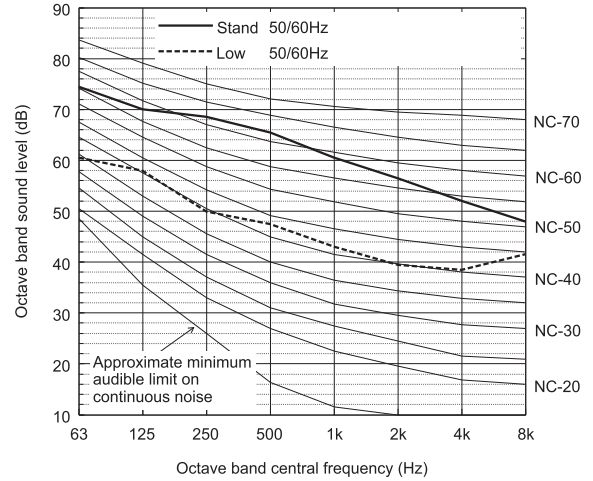
• Depending on the operation conditions, the unit generates noise caused by valve actuation, refrigerant flow, and pressure changes when operating normally. Please consider to avoid location where quietness is required. For BC controller, it is recommended to be installed in places such as ceilings of corridor, rest rooms and plant rooms. The sound pressure level measured by the conventional method in JIS for reference purpose.

5-2. Sound levels in heating mode

Measurement condition  
 PURY-P200, 250, 300YNW-A1(-TR)(-BS)



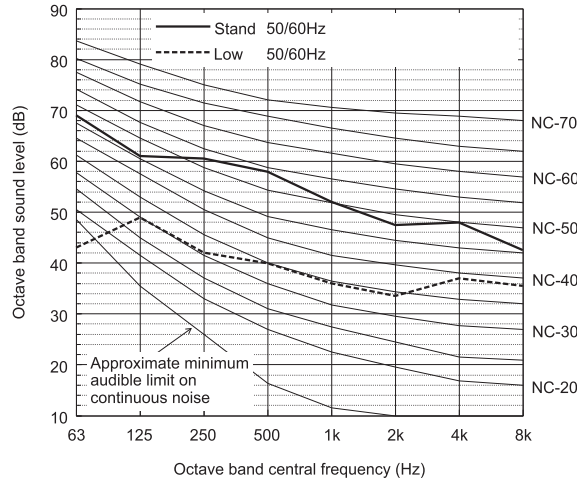
Sound level of PURY-P300YNW-A1(-TR)(-BS)



		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Standard Heating	50/60Hz	74.5	70.0	68.5	65.5	60.5	56.5	52.0	48.0	67.0
Low noise mode	50/60Hz	60.5	58.0	50.0	47.5	43.0	39.5	38.5	41.5	50.5

When Low noise mode is set, the A/C system's capacity is limited. The system could return to normal operation from Low noise mode automatically in the case that the operation condition is severe.

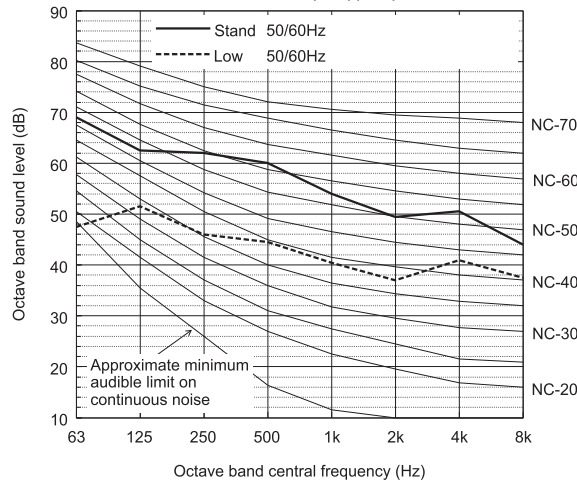
Sound level of PURY-P200YNW-A1(-TR)(-BS)



		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Standard Heating	50/60Hz	69.0	61.0	60.5	58.0	52.0	47.5	48.0	42.5	59.0
Low noise mode	50/60Hz	43.0	49.0	42.0	40.0	36.0	33.5	37.0	35.5	44.0

When Low noise mode is set, the A/C system's capacity is limited. The system could return to normal operation from Low noise mode automatically in the case that the operation condition is severe.

Sound level of PURY-P250YNW-A1(-TR)(-BS)



		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
Standard Heating	50/60Hz	69.0	62.5	62.0	60.0	54.0	49.5	50.5	44.0	61.0
Low noise mode	50/60Hz	47.5	51.5	46.0	44.5	40.5	37.0	41.0	37.5	48.0

When Low noise mode is set, the A/C system's capacity is limited. The system could return to normal operation from Low noise mode automatically in the case that the operation condition is severe.

• Depending on the operation conditions, the unit generates noise caused by valve actuation, refrigerant flow, and pressure changes when operating normally. Please consider to avoid location where quietness is required. For BC controller, it is recommended to be installed in places such as ceilings of corridor, rest rooms and plant rooms. The sound pressure level measured by the conventional method in JIS for reference purpose.

## Livelli sonori

### Modalità standard

GRANDEZZE	Livello di Potenza Sonora								Livello di Pressione Sonora dB(A)	Livello di Potenza Sonora dB(A)
	Bande d'ottava (Hz)									
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
18.2	62	67	68	72	79	72	64	52	64	82
20.2	68	79	76	73	76	67	59	52	65	82
25.2	65	66	69	73	80	73	65	51	62	81
30.2	59	67	69	72	80	73	65	51	65	84
35.2	87	77	76	76	79	68	60	53	67	85

Livelli sonori si riferiscono ad unità alle condizioni nominali di prova.

Il livello di pressione sonora è riferito ad 1m di distanza dalla superficie esterna dell'unità funzionante in campo aperto.

Livelli di potenza sonora determinati mediante il metodo intensimetrico (UNI EN ISO 9614-2).

Dati riferiti alle seguenti condizioni in raffreddamento:

- acqua scambiatore interno 12/7° C
- temperatura aria esterna 35°C

### Modalità Silenziata

GRANDEZZE	Livello di Potenza Sonora								Livello di Pressione Sonora dB(A)	Livello di Potenza Sonora dB(A)
	Bande d'ottava (Hz)									
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
18.2	54	57	62	67	66	64	57	46	56	74
20.2	73	65	70	69	65	62	55	49	56	74
25.2	66	57	60	68	67	65	56	43	58	76
30.2	61	55	59	67	66	63	55	41	58	76
35.2	86	67	69	70	63	58	54	47	58	76

Livelli sonori si riferiscono ad unità alle condizioni nominali di prova.

Il livello di pressione sonora è riferito ad 1m di distanza dalla superficie esterna dell'unità funzionante in campo aperto.

Livelli di potenza sonora determinati mediante il metodo intensimetrico (UNI EN ISO 9614-2).

Dati riferiti alle seguenti condizioni in raffreddamento:

- acqua scambiatore interno 12/7° C
- temperatura aria esterna 35°C

La modalità silenziosa è impostabile dal terminale di interfaccia utente

### Modalità Super Silenziata

GRANDEZZE	Livello di Potenza Sonora								Livello di Pressione Sonora dB(A)	Livello di Potenza Sonora dB(A)
	Bande d'ottava (Hz)									
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
18.2	48	51	57	62	58	61	56	44	52	70
20.2	68	64	70	64	59	62	54	48	53	71
25.2	69	58	59	66	62	59	51	40	53	71
30.2	61	49	56	64	61	59	52	39	53	71
35.2	86	63	58	68	60	56	54	48	55	73

Livelli sonori si riferiscono ad unità alle condizioni nominali di prova.

Il livello di pressione sonora è riferito ad 1m di distanza dalla superficie esterna dell'unità funzionante in campo aperto.

Livelli di potenza sonora determinati mediante il metodo intensimetrico (UNI EN ISO 9614-2).

Dati riferiti alle seguenti condizioni in raffreddamento:

- acqua scambiatore interno 12/7° C
- temperatura aria esterna 35°C

La modalità super silenziosa è impostabile dal terminale di interfaccia utente

### Dati alle massime condizioni

GRANDEZZE	Livello di Potenza Sonora								Livello di Pressione Sonora dB(A)	Livello di Potenza Sonora dB(A)
	Bande d'ottava (Hz)									
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
18.2	55	65	67	72	77	70	61	50	67	83
20.2	55	65	67	72	77	70	61	50	67	83
25.2	57	67	69	73	79	72	64	51	69	85
30.2	57	67	69	73	79	72	64	51	69	85
35.2	57	67	69	73	79	72	64	51	69	85

Livelli sonori si riferiscono ad unità alle condizioni massime di funzionamento. Il livello di pressione sonora è riferito ad 1m di distanza dalla superficie esterna dell'unità funzionante in campo aperto. Livelli di potenza sonora determinati mediante il metodo intensimetrico (UNI EN ISO 9614-2).

# Dati tecnici generali

## Fattori di correzione prestazioni - Modalità Silenziata

GRANDEZZE		18.2	20.2	25.2	30.2	35.2
Fattore Potenza frigorifera	Nr	0,930	0,930	0,930	0,930	0,930
Fattore Potenza assorbita totale	Nr	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Fattore EER	Nr	0,930	0,930	0,930	0,930	0,930

## Fattori di correzione prestazioni - Modalità Super Silenziata

GRANDEZZE		18.2	20.2	25.2	30.2	35.2
Fattore Potenza frigorifera	Nr	0,880	0,880	0,880	0,880	0,880
Fattore Potenza assorbita totale	Nr	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020
Fattore EER	Nr	0,860	0,860	0,860	0,860	0,860

## Fattori di correzione per impiego con glicole

% peso glicole etilenico		0%	10%	20%	30%	40%	50%
Temperatura congelamento	°C	0	-4	-9	-16	-23	-37
Fattore di correzione per capacità frigorifera	Nr	1	0,984	0,973	0,965	0,96	0,95
Fattore di correzione portata	Nr	1	1,019	1,051	1,092	1,145	1,2
Fattore di correzione perdite di carico	Nr	1	1,118	1,268	1,482	1,791	2,1

I fattori di correzione riportati si riferiscono a miscele di acqua e glicole etilenico utilizzate per prevenire la formazione di ghiaccio negli scambiatori collegati al circuito idraulico durante la fermata invernale.

## Fattori di correzione incrostazioni

### Scambiatore interno

m <sup>2</sup> K/W	F1	FK1
0,44x10 <sup>-4</sup>	-	-
0,88x10 <sup>-4</sup>	0,96	0,99
1,76x10 <sup>-4</sup>	0,93	0,98

Le prestazioni in raffreddamento fornite dalle tabelle sono basate sulla condizione di scambiatore esterno con piastre pulite (fattore di incrostazione 1). Per valori diversi del fattore di incrostazione occorrerà moltiplicare le prestazioni per i coefficienti riportati in tabella.

F1 = Fattore correzione potenza frigorifera

FK1 = Fattore correzione potenza assorbita dai compressori

## Taratura dispositivo di controllo e sovraccarico

		Aperto	Chiuso	Valore
<b>Lato refrigerante</b>				
Pressostato di sicurezza alta pressione	kPa	4200	3200	-
Pressostato di sicurezza bassa pressione	kPa	50	130	-
Valvola di sicurezza a bassa pressione	kPa	-	-	3000
Termostato sicurezza contro sovratemperature scarico compressore	°C	115	75	-
<b>Lato acqua</b>				
Protezione antigelo	°C	4	20	-
Valvola di sicurezza ad alta pressione	kPa	-	-	600*

\* Il valore inserito si riferisce ad unità fornita con gruppo idronico installato a bordo.